**PRETENDENTA PIEDĀVĀJUMS**

**Valsts ieņēmumu dienesta rīkotajam iepirkumam**

**“Piebraucamā ceļa izbūves projektēšana Zilupes MKP ”**

**Iepirkuma identifikācijas Nr. FM VID 2024/160**

Pretendents\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, reģistrācijas Nr. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, parakstot pretendenta piedāvājumu,

* apliecina, ka nodrošinās iepirkuma “Piebraucamā ceļa izbūves projektēšana Zilupes MKP”, ID Nr.FM VID 2024/160 izpildi atbilstoši obligātajām (minimālajām) tehniskajām prasībām un finanšu piedāvājumā noteiktajām cenām;
* apliecina, ka iepirkuma līguma saistību izpildē neveiks darījumus (neiegādāsies preces vai pakalpojumus) ar tādu fizisku vai juridisku personu, kurai tieši vai netieši ir piemērotas (tai skaitā tās dalībniekam, valdes vai padomes loceklim, patiesā labuma guvējam, pārstāvēttiesīgai personai vai prokūristam, vai personai, kura ir pilnvarota pārstāvēt juridisko personu darbībās, kas saistītas ar filiāli, vai personālsabiedrības biedram, tā valdes vai padomes loceklim, patiesā labuma guvējam, pārstāvēttiesīgai personai vai prokūristam, ja juridiskā persona ir personālsabiedrība) starptautiskās vai nacionālās sankcijas vai būtiskas finanšu un kapitāla tirgus intereses ietekmējošas Eiropas Savienības vai Ziemeļatlantijas līguma organizācijas dalībvalsts sankcijas;
* apliecina, ka uz pretendentu neattiecas Padomes Regulas (ES) Nr. 833/2014 (2014. gada 31. jūlijs) 5.k. panta 1.punktā noteiktais, proti, pretendents (tai skaitā pretendenta apakšuzņēmējs/-i) nav:

a) Krievijas valstspiederīgais, fiziska persona, kas uzturas Krievijā, vai juridiska persona, vienība vai struktūra, kura iedibināta Krievijā;

b) juridiska persona, vienība vai struktūra, kuras īpašumtiesības vairāk nekā 50 % apmērā tieši vai netieši pieder šā punkta a) apakšpunktā minētajai vienībai;

c) fiziska vai juridiska persona, vienība vai struktūra, kas darbojas a) vai b) apakšpunktā minētās vienības vārdā vai saskaņā ar tās norādēm, tostarp, ja uz tiem attiecas vairāk nekā 10 % no līguma vērtības, apakšuzņēmēji, piegādātāji vai vienības, uz kuru spējām paļaujas publiskā iepirkuma direktīvu nozīmē.

* informē par katru apakšuzņēmēju[[1]](#footnote-2) un katram apakšuzņēmējam izpildei nododamo iepirkuma līguma daļu:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(norāda nosaukumu, reģistrācijas numuru, juridisko adresi)

1. **Tehniskais piedāvājums**

*1.tabula*

| **Nr.**  **p.k.** | **Obligātās (minimālās) prasības** | **Pretendenta piedāvātais**  *(pretendents[[2]](#footnote-3) aizpilda*  *katru aili)* |
| --- | --- | --- |
|  | **Iepirkuma priekšmets** | |
|  | Zilupes muitas kontroles punkta (turpmāk – Zilupes MKP) piebraucamā ceļa izbūves un elektrības pieslēguma projektēšana kravas skenera uzstādīšanai un uzturēšanai *(Būvprojekta izstrāde, Būvniecības ieceres dokumentu sagatavošana un pievienošana Būvniecības Informācijas Sistēmā (turpmāk - BIS)) (turpmāk – Pakalpojums)*. | |
|  | Kontaktpersona ar kuru Pretendents sazinās, par objekta – Zilupes piebraucamā ceļa apsekošanu VID Nodrošinājuma pārvaldes Muitas tehniskā aprīkojuma daļas iekārtu ekspluatācijas inženieri Grigoriju Kuzminu, Grigorijs.Kuzmins@vid.gov.lv, +371 67123212, Rīgas iela 4/6, Daugavpils. | |
|  | **Pakalpojuma nodrošināšana** | |
|  | Zilupes MKP piebraucamā ceļa izbūves un elektrības pieslēguma projektēšana kravas skenera uzstādīšanai un uzturēšanai būvprojekta izstrāde atbilstoši “Projektēšanas uzdevums” (1.pielikums) noteiktajām prasībām, kā arī VAS “Latvijas dzelzceļš” un AS “Sadales tīkls” spēkā esošajiem tehniskajiem noteikumiem. |  |
|  | Pakalpojuma izpilde (nepieciešamības gadījumā trūkumu novēršana) ne ilgāk kā 12 mēneši no līguma noslēgšanas dienas.  *Pretendenta piedāvātais termiņš tiek vērtēts vienādu finanšu piedāvājuma zemāko cenu piedāvājuma vērtēšanā.* | *Pretendents norāda piedāvāto termiņu mēnešos*  *\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_* |
|  | Pretendenta piedāvātajam speciālistam (-iem) jābūt derīgiem būvprakses sertifikātiem ceļu un elektrotīklu projektēšanas jomā.  *Komisija veiks pārbaudi interneta vietnē* [*Būvspeciālistu reģistrs (bis.gov.lv)*](https://bis.gov.lv/bisp/lv/specialist_certificates?utf8=%E2%9C%93&direction=&sort=&search%5Bname%5D=&search%5Blast_name%5D=&search%5Bcertificate_number%5D=&search%5Bcurr_status%5D%5B%5D=A&search%5Bsearch_type%5D=extended&search%5Bdate_from_start%5D=&search%5Bdate_from_end%5D=&search%5Brenewal_date_start%5D=&search%5Brenewal_date_end%5D=&search%5Bdate_to_start%5D=&search%5Bdate_to_end%5D=&search%5Bscope_date_from_start%5D=&search%5Bscope_date_from_end%5D=&search%5Borg_id%5D=225&search%5Bcertificate_new_scopes%5D%5B%5D=&search%5Bcertificate_new_scopes%5D%5B%5D=&search%5Bcertificate_old_scopes%5D%5B%5D=&search%5Bcertificate_old_scopes%5D%5B%5D=&search%5Bcertified_scope_preference%5D%5B%5D=&search%5Bcertified_scope_preference%5D%5B%5D=&search%5Bscope_reg_number%5D=&commit=Mekl%C4%93t) | *Pretendents norāda speciālista sertifikāta Nr.*  *­­­­­­­­\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_* |
|  | Pretendentam pēdējo 3 (trīs) gadu laikā (2021., 2022., 2023. un 2024. gadā līdz piedāvājuma iesniegšanas brīdim) ir pieredze elektrotīklu būvprojektu izstrādē un ceļu projektēšanā. | *Lai apliecinātu atbilstību Iepirkuma uzaicinājuma 2.4.apakšpunkta prasībām pretendents iesniedz aizpildītu uzaicinājuma 2.tabulu* |
|  | Pakalpojuma izpildē iesaistītajiem speciālistiem jāatbilst 3.punkta “Komisijas iegūstamā informācija” 3.7.apakšpunktā minētajām prasībām. | *Informācija jānorāda piedāvātajiem speciālistiem:*  *Vārds, Uzvārds:*  *\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*  *Personas kods \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*  *Darba tiesisko attiecību veids (speciālistiem) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_* |
|  | Būvprojekta dokumentācija iesniedz elektroniski nosūtot uz e-pasta adresi [vid@vid.gov.lv](mailto:vid@vid.gov.lv) vai uz datu nesēja un papīra formātā Talejas iela 1, Rīga, saskaņā ar Pretendenta piedāvājuma 1.pielikuma rindkopas "Pasūtītājam iesniedzamā būvprojekta dokumentācija" nosacījumiem, savukārt, VAS “Latvijas dzelzceļš” un AS “Sadales tīkls” dokumentācija iesniedzama atbilstoši to spēkā esošajiem noteikumiem. |  |
|  | Tehniskie uzdevumi\* (2. un 3.pielikums) pievienoti pielikumā informācijai piedāvājuma sagatavošanai, pirms līguma noslēgšanas Izpildītājam jāpieprasa aktuālie tehniskie uzdevumi*.*  *\*LDz tehniskie noteikumi Nr.DT-6.4.12/129-2023, AS Sadales tīkls Elektroietaišu ierīkošanas Tehniskās prasības* |  |
|  | **Pakalpojuma sniegšanas kārtība** | |
|  | Pēc Pakalpojuma veikšanas Pasūtītājam tiek iesniegta Būvprojekta dokumentācija. |  |
|  | Par Pakalpojumu pēc šīs tabulas 3.1.apakšpuntā noteiktās dokumentācijas iesniegšanas sagatavo nodošanas-pieņemšanas aktu Pakalpojuma izpildes pabeigšanu un dokumentu iesniegšanu/saņemšanu, kuru elektroniski paraksta Pasūtītāja pilnvarotā persona un Izpildītāja pilnvarotā persona. |  |
|  | Pirms pakalpojumu pieņemšanas Pasūtītājs veic būvprojekta ekspertīzi. |  |
|  | Ja būvprojekta ekspertīzes laikā tiek konstatētas Būvprojekta nepilnības un/vai trūkumi, Izpildītājs tiek informēts par tiem un Izpildītājs nodrošina to novēršanu. |  |
|  | Ekspertīzes laiks netiek iekļauts Pakalpojuma izpildes laikā. |  |
|  | **Pakalpojuma izmaksas** | |
|  | Līguma kopējā summa nevar pārsniegt 9999,00 EUR (deviņi tūkstoši deviņi simti deviņdesmit deviņi *euro* un 00 centi) bez PVN, kas tiek aprēķināts un maksāts papildus saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem. |  |
|  | Pakalpojuma cenāir iekļautas visas izmaksas, kas saistītas ar Pakalpojuma nodrošināšanu, tajā skaitā transporta izdevumi, nodokļi (izņemot PVN), nodevas, izmaksas nepieciešamo atļauju iegūšanai no trešajām personām, trūkumu novēršanas izmaksas, kā arī visas citas izmaksas, kas nepieciešamas Līguma savlaicīgai un kvalitatīvai izpildei. |  |
|  | **Samaksas noteikumi** | |
|  | Izpildītājs rēķinu par Pakalpojumu iesniedz Pasūtītājam pēc nodošanas – pieņemšanas akta pilnvaroto personu abpusējas parakstīšanas. Rēķinu Izpildītājs iesniedz nosūtot to uz elektroniskā pasta adresi: [FP.lietvediba@vid.gov.lv](mailto:FP.lietvediba@vid.gov.lv) pdf formātā. Ja Izpildītājs izvēlas e-rēķinus, tie ir sūtāmi uz eAdresi EINVOICE\_VID@90000069281.  Izpildītājs apliecina, ka elektroniskais rēķins tiks sagatavots un iesniegts atbilstoši normatīvajiem aktiem par elektronisko dokumentu sagatavošanu. |  |
|  | Samaksa tiek veikta 30 (trīsdesmit) dienu laikā pēc nodošanas – pieņemšanas akta abpusējas parakstīšanas un rēķina saņemšanas. |  |
|  | Par samaksas brīdi uzskatāms naudas pārskaitīšanas datums no Pasūtītāja norēķinu konta. |  |
|  | **Pretendenta atbilstība** **profesionālās darbības veikšanai** | |
|  | Pretendents ir Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistra Komercreģistrā reģistrēts komersants.  *Informācija tiks pārbaudīta Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistra vestajos reģistros.* | |
|  | Pretendents ir fiziskā persona, kura reģistrēta kā saimnieciskās darbības veicēja, – ir reģistrēta VID kā nodokļu maksātāja.  *Informācija tiks pārbaudīta Valsts ieņēmumu dienesta publiski pieejamā datubāzē.* | |
|  | Pretendents ir ārvalstī reģistrēta vai pastāvīgi dzīvojoša persona.  *Pretendentam kopā ar piedāvājumu jāiesniedz kompetentas attiecīgās valsts institūcijas izsniegts dokuments (oriģināls vai apliecināta kopija), kas apliecina, ka pretendents reģistrēts atbilstoši attiecīgās valsts normatīvo aktu prasībām, kā arī pretendents nav ārzonā reģistrēta juridiskā persona vai personu apvienība* *vai norāda publiski pieejamu reģistru, kur pasūtītājs bez papildu samaksas varētu pārliecināties par pretendenta reģistrācijas faktu, pievienojot norādītās prasības izpildi apliecinošās informācijas tulkojumu.* | |

1. **PIEREDZE**

## *2.tabula*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr.p.k.** | **Pretendenta pieredze elektrotīklu un ceļu projektēšanā (juridiskās personas nosaukums), elektroniskā pasta adrese** | **Pakalpojuma sniegšanas laiks** | **Pakalpojuma apraksts** |
| 1. |  |  |  |
| 2. |  |  |  |
| … |  |  |  |

1. **Komisijas iegūstamā informācija**
   1. Komisija no Valsts ieņēmumu dienesta (turpmāk – VID) publiski pieejamās datubāzes, iegūst informāciju par to, vai pretendentam, kuram būtu piešķiramas Iepirkuma līguma slēgšanas tiesības dienā, kad pieņemts lēmums par iespējamu līguma slēgšanas tiesību piešķiršanu, Latvijā nav VID administrēto nodokļu (nodevu) parādu, kas kopsummā pārsniedz EUR 150 (viens simts piecdesmit *euro*).
   2. Ja pretendentam dienā, kad pieņemts lēmums par iespējamu līguma slēgšanas tiesību piešķiršanu, ir VID administrēto nodokļu (nodevu) parādi, kas kopsummā pārsniedz EUR 150 (viens simts piecdesmit *euro*), komisija lūdz 3 (trīs) darba dienu laikā iesniegt izdruku no VID elektroniskās deklarēšanas sistēmas par to, ka pretendentam dienā, kad pieņemts lēmums par iespējamu līguma slēgšanas tiesību piešķiršanu, Latvijā nav nodokļu parādu, kas kopsummā pārsniedz EUR 150 (viens simts piecdesmit *euro*).

Ja 3.2.apakšpunktā noteiktajā termiņā izdruka netiek iesniegta, pretendents tiek izslēgts no dalības iepirkumā.

* 1. Ārvalstī reģistrētam vai pastāvīgi dzīvojošam pretendentam, kuram būtu piešķiramas Iepirkuma līguma slēgšanas tiesības, komisija lūdz 3 (trīs) darba dienu laikā iesniegt apliecinājumu, ka pretendentam dienā, kad pieņemts lēmums par iespējamu līguma slēgšanas tiesību piešķiršanu, Latvijā nav nodokļu parādu, kas kopsummā pārsniedz EUR 150 (viens simts piecdesmit *euro*), un valstī, kurā tas reģistrēts vai kurā atrodas tā pastāvīgā dzīvesvieta, saskaņā ar attiecīgās ārvalsts normatīvajiem aktiem nav nodokļu parādu.
  2. Komisija attiecībā uz pretendentu, kuram būtu piešķiramas līguma slēgšanas tiesības, pārbauda, vai attiecībā uz šo pretendentu, tā dalībnieku, valdes vai padomes locekli, patieso labuma guvēju, pārstāvēttiesīgo personu vai prokūristu, vai personu, kura ir pilnvarota pārstāvēt pretendentu darbībās, kas saistītas ar filiāli, vai personālsabiedrības biedru, tā valdes vai padomes locekli, patieso labuma guvēju, pārstāvēttiesīgo personu vai prokūristu, ja pretendents ir personālsabiedrība, ir noteiktas Starptautisko un Latvijas Republikas nacionālo sankciju likuma 11.1 panta pirmajā daļā noteiktās sankcijas, kuras ietekmē līguma izpildi. Ja attiecībā uz pretendentu vai kādu no minētajām personām ir noteiktas Starptautisko un Latvijas Republikas nacionālo sankciju likuma 11.1 panta pirmajā daļā noteiktās sankcijas, kuras kavēs līguma izpildi, pretendents ir izslēdzams no dalības līguma slēgšanas tiesību piešķiršanas procedūrā.
  3. Komisija 3.4. apakšpunktā minēto informāciju iegūst no Latvijas Republikas [Uzņēmumu reģistra](https://info.ur.gov.lv/#/data-search), pārbaudot sankciju meklēšanas saitēs. Ja informācija par 3.4. apakšpunktā minētajām personām vietnē nav publicēta, pretendentam tā jāiesniedz:
     1. kopā ar piedāvājumu vai
     2. 3 (trīs) darba dienu laikā no Komisijas pieprasījuma nosūtīšanas datuma.
  4. Izziņas un citus dokumentus, kurus izsniedz Latvijas kompetentās institūcijas, pasūtītājs pieņem un atzīst, ja tie izdoti ne agrāk kā vienu mēnesi pirms iesniegšanas dienas, bet ārvalstu kompetento institūciju izsniegtās izziņas un citus dokumentus pasūtītājs pieņem un atzīst, ja tie izdoti ne agrāk kā sešus mēnešus pirms iesniegšanas dienas, ja izziņas vai dokumenta izdevējs nav norādījis īsāku tā derīguma termiņu.
  5. Atbilstoši Ministru kabineta 2015. gada 28. jūnija noteikumu Nr.442 “Kārtība, kādā tiek nodrošināta informācijas un komunikācijas tehnoloģiju sistēmu atbilstība minimālajām drošības prasībām” (turpmāk – MK noteikumi Nr. 442) 36.1 punktā un 36.3 punktā, Ministru kabineta 2021. gada 6. jūlija noteikumu Nr. 508 “Kritiskās infrastruktūras, tajā skaitā Eiropas kritiskās infrastruktūras, apzināšanas, drošības pasākumu un darbības nepārtrauktības plānošanas un īstenošanas kārtība” (turpmāk – MK noteikumi Nr. 508) 16. punktā, Ministru kabineta 2011. gada 1. februāra noteikumu Nr.100 “Informācijas tehnoloģiju kritiskās infrastruktūras drošības pasākumu plānošanas un īstenošanas kārtība” (turpmāk – MK noteikumi Nr. 100) 6. punktā noteiktajam Komisija informāciju par pretendentu, kuram būtu piešķiramas līguma slēgšanas tiesības, tā apakšuzņēmējiem un speciālistiem nosūta pārbaudei Satversmes aizsardzības birojam (turpmāk – SAB).

Lai apliecinātu atbilstību šajā apakšpunktā izvirzītajām prasībām pretendents iesniedz informāciju par:

* pretendenta reģistrācijas valsti un reģistrācijas numuru;
* kādu valstu pilsoņi ir pretendenta patiesā labuma guvēji;
* pretendenta piesaistītā apakšuzņēmēja reģistrācijas valsti un reģistrācijas numuru;
* kādu valstu pilsoņi ir apakšuzņēmēju patiesā labuma guvēji.

**3.7.1.** Ja ir saņemts negatīvs atzinums no SAB par pretendentu atbilstoši MK noteikumu Nr. 442 36.3 punktā noteiktajam, Komisija pretendentu izslēdz no turpmākās dalības Iepirkumā.

**3.7.2.** Ja ir saņemts negatīvs atzinums no SAB par pretendentu atbilstoši MK noteikumu Nr. 508 16. punktā vai MK noteikumu Nr. 100 6. punktā noteiktajam, Komisija tiesīga vērtēt, vai izslēgt pretendentu no turpmākās dalības Iepirkumā.

**3.7.3.** Ja ir saņemts negatīvs atzinums no SAB par pretendenta, kuram būtu piešķiramas līguma slēgšanas tiesības, piesaistīto apakšuzņēmēju un/vai speciālistiem, Komisija tomēr neizslēdz pretendentu un to informē par tā apakšuzņēmēja un/vai piedāvātā speciālista/-u pārbaudes rezultātu un pretendenta tiesībām veikt apakšuzņēmēja un speciālista/-u nomaiņu. 10 (desmit) darba dienu laikā pretendents var izmantot tiesības nomainīt apakšuzņēmēju vai speciālistu/-us, par kuriem saņemts negatīvs SAB atzinums. Minētās tiesības pretendents var izmantot vienu reizi. Saistībā ar pretendenta nomainīto apakšuzņēmēju un/vai piedāvāto/-ajiem specialistu/-iem Komisija rīkojas atbilstoši Pretendenta piedāvājuma 3.punkta “Komisijas iegūstamā informācija” 3.7.apakšpunktā noteiktajam.

**3.7.4.** Ja ir saņemts negatīvs atzinums no SAB atbilstoši MK noteikumos Nr. 508 vai MK noteikumos Nr. 100 noteiktajam un ja pretendents neizpilda 3.7.3. apakšpunktā noteikto, tad Komisija tiesīga vērtēt, vai izslēgt pretendentu no turpmākās dalības Iepirkumā.

**3.7.5.** Ja ir saņemts negatīvs atzinums no SAB atbilstoši MK noteikumos Nr. 442 noteiktajam un ja pretendents neizpilda 3.7.3.apakšpunktā noteikto, tad Komisija izslēdz pretendentu no turpmākās dalības Iepirkumā.

## PIEDĀVĀJUMA IZVĒLE UN PIEDĀVĀJUMA IZVĒLES KRITĒRIJI

**4.1.** Komisija par iepirkuma uzvarētāju atzīst to pretendentu, kura piedāvājums atbilst Iepirkuma uzaicinājumā norādītajām prasībām un kura piedāvājuma cena ir viszemākā.

**4.2.**Gadījumā, ja vairāki pretendenti piedāvā vienādu finanšu piedāvājuma zemāko cenu, līguma slēgšanas tiesības tiek piešķirtas pretendentam, kurš “Tehniskā piedāvājuma” 1.tabula 2.2.apakšpunktā norādījis īsāko darbu izpildes termiņu.

**4.3.** Komisija pēc lēmuma pieņemšanas sazināsies tikai ar to pretendentu, kurš tiks atzīts par uzvarētāju iepirkumā, un informāciju par pieņemto lēmumu publicēs VID tīmekļvietnē paziņojumā par iepirkumu.

## Finanšu piedāvājums

*4.tabula*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr. p.k.** | **Iepirkuma priekšmets** | **Cena**  **EUR bez PVN** |
| 1. | Būvprojekta dokumentācijas izstrāde |  |
| **EUR bez PVN:** | |  |

Nosacījumi finanšu piedāvājuma iesniegšanai:

1. Pretendents nedrīkst iesniegt vairākus piedāvājuma variantus.
2. Cenām jābūt norādītām EUR bez PVN, norādot ne vairāk kā *2 (divas)* zīmes aiz komata.
3. Pretendenta iesniegtajā finanšu piedāvājumā norādītā cena EUR bez PVN veidos iepirkuma kopējo cenu EUR bez PVN un tiks izmantota piedāvājuma ar viszemāko cenu noteikšanai.
4. **NOSACĪJUMI PIEDĀVĀJUMA IESNIEGŠANAI**
5. **Piedāvājumu pretendents var iesniegt līdz 2024. gada 31. maijam plkst. 10.00, nosūtot piedāvājumu uz elektroniskā pasta adresi: agrita.ozola.1@vid.gov.lv.**
6. Pretendents pirms piedāvājumu iesniegšanas termiņa beigām var grozīt vai atsaukt iesniegto piedāvājumu.
7. Pēc piedāvājuma iesniegšanas termiņa beigām pretendentam nav tiesību mainīt savu piedāvājumu.
8. Piedāvājumam jābūt aizsargātam, izmantojot šifrēšanu. Instrukciju skat. 4.pielikumā.
9. **Piedāvājuma iesniedzējs 2024. gada 31. maijā no plkst. 10.00 līdz plkst. 12.00 nosūta uz elektronisko pasta adresi: agrita.ozola.1@vid.gov.lv paroli (šifru) šifrētā piedāvājuma atvēršanai.**
10. Piedāvājumu, kas nav iesniegts noteiktajā kārtībā vai kas ir iesniegts nešifrētā veidā un/vai kuram šīs sadaļas 5. punktā noteiktajā termiņā nav atsūtīta parole, Pasūtītājs neizskata.
11. Aicinām pretendentu pēc piedāvājuma nosūtīšanas pārliecināties vai tiek saņemta atbilde, kas apliecina piedāvājuma saņemšanu. Atbildes nesaņemšanas gadījumā vēlams sazināties galveno iepirkumu speciālisti Agritu Ozolu Tālr. 67120211.

|  |  |
| --- | --- |
| **Pretendenta nosaukums:** |  |
| Reģistrācijas Nr.: |  |
| Juridiskā un faktiskā adrese: |  |
| Kontaktpersona: |  |
| Tālrunis: |  |
| E-pasta adrese un e-Adrese: |  |
| Bankas rekvizīti: |  |

Pretendenta pilnvarotā persona\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(vārds, uzvārds)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Paraksts (ja nav parakstīts elektroniski), Datums

DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOG

1.pielikums

|  |
| --- |
| **Apstiprinu**: |
| (*Parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu*) |

PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS

|  |  |
| --- | --- |
| **Būvniecības objekta nosaukums** | Piebraucamā ceļa izbūves būvprojekts dzelzceļa kravu skenera uzstādīšanai posmā Zilupe – Valsts robeža (282km 6pk, zemes vienības kadastra apzīmējums 68960030136), ELT pieslēguma un EST kabeļu kanalizācijas projekti |
| **Būves veids** | Jauna būvniecība |
| **Pasūtītājs** | Valsts ieņēmumu dienests (VID) |
| **Būvniecības objekta adrese** | Dzelzceļa posms Zilupe – Valsts robeža (282km 6pk, zemes vienības kadastra apzīmējums 68960030136)    Jaunā skenera atrašanās vietas koordinātes ir 755835.62, 257620.08 LKS92/TM |
| **Būvniecības objekta funkcija un parametri** | Meža autoceļš (MAC). Meža autoceļa aptuvenais garums 360m.MAC tehniskā kategorija M4, MAC segas materiāla veids – šķembas/ grants–šķembu maisījums/ drupināta grants/ grants. Minimālā nestspēja 100 MPa.  Ceļa normālprofils NP 3.5. |
| **Projektēšanas stadija** | Būvprojekts |
| **Prasības projektēšanai** | Saskaņā ar spēkā esošajiem Latvijas Republikas saistošajiem normatīvajiem aktiem. LVM Meža infrastruktūras objektu projektēšanas tehnisko noteikumu (MIO P TN). |
| **Būvprojekta saturs un noformēšana** | Atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr.530 Dzelzceļa būvnoteikumi, ievērojot pakalpojuma sniegšanas laikā spēkā esošos VAS “Latvijas dzelzceļš” un AS “Sadales tīkls” tehnisko noteikumu prasības. |
| **PRASĪBAS BŪVNIECĪBAS IECERES DOKUMENTU SAGATAVOŠANAI**  **PASKAIDROJUMA RAKSTS** | |
| **Būvniecības ieceres dokumentu sagatavošana** | Sagatavot un pievienot Būvniecības Informācijas Sistēmā (BIS) būvniecības objekta lietai, kuru izveido VID, būvprojektu, kurā iekļauts:  Pasūtītāja īpašuma, valdījuma vai lietojuma tiesību apliecinoši dokumenti;  Zemes gabala īpašnieku saskaņojumi, ja saskaņā ar normatīvajiem aktiem tādi nepieciešami;   * institūciju tehniskie vai īpašie noteikumi; * skaidrojošais apraksts, kurā norādīta informācija par plānoto būvniecību, tai skaitā par būvdarbu veikšanas paņēmieniem, tehnoloģijām un pielietotajiem materiāliem; * izvērtējumu par būves izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā un ceļa izmantošanas nosacījumus; * grafiskie dokumenti ar komersanta ceļu tehnisko risinājumu; * situācijas plāns atbilstošā mērogā (m 1:250; m 1:500; m 1:1000), kurā norādīts objekta novietojums un tā izmēri; * dokumenti saskaņā ar tehniskajiem noteikumiem; * citi dokumenti, ja to nosaka normatīvie akti.   Par visu dokumentu pievienošanu BIS rakstiski ziņot Līgumā norādītajam Pasūtītāja pārstāvim. |
| **Paskaidrojuma raksta akceptēšana būvvaldē (Valsts dzelzceļa tehniskajā inspekcijā)** | Saņemot atzīmi par paskaidrojuma raksta akceptēšanu BIS, būvprojekta izstrādātājs rakstiski informē Līgumā norādīto Pasūtītāja pārstāvi. Ja projektēšanas nosacījumu izpildei nepieciešams saņemt papildus tehniskos vai īpašos noteikumus, vai nepieciešamas izmaiņas esošajos, par to atbildīgs būvprojekta izstrādātājs, saskaņojot iesniegumu ar Līgumā norādīto Pasūtītāja pārstāvi. |
| **PRASĪBAS PROJEKTĒŠANAS NOSACĪJUMU IZPILDEI** | |
| **Inženierizpētes apjoms** | Ģeotehnisko izpēti veic ne retāk par 100 metriem kā arī vietās, kur mainās grunts apstākļi un zemākajās reljefa vietās. Ģeotehnisko izpēti veic visa ierakuma dziļumā.  **Organiskās grunts posmos ģeotehnisko izpēti veic līdz minerālgruntij, kā arī nosaka organiskās grunts sastāvu, ja tās biezums ir lielāks par 2m, atbilstoši LVS EN ISO 14688-1:2020 “Ģeotehniskā izpēte un testēšana. Grunts identificēšana un klasificēšana. 1.daļa: Identificēšana un aprakstīšana” punktam 5.2 “Organiskās gruntis”.**  Noteikt un rasējumos uzrādīt gruntsūdens līmeņa dziļumu katrā urbumā. Ģeotehnisko izpēti būvniecībai nelabvēlīgos grunts apstākļos veikt atbilstoši Latvijas būvnormatīviem, kas nosaka inženierizpēti būvniecības objektiem. Rezultātus aprakstīt būvprojekta paskaidrojuma rakstā, sadaļā inženierģeoloģiskās izpētes dati un atspoguļot garenprofila rasējumā.  Jāprojektē ūdens novadīšana no ceļa sāngrāvjiem uz tuvāko novadgrāvi vai ūdensnoteku, nodrošinot ceļa sāngrāvju funkcionēšanu. Novadgrāvju uzmērīšanu veikt tādā garumā, lai izrokot vai pārtīrot grāvjus atrisinātu ūdens atvadi no ceļa konstrukcijas. |
| **Būvprojekta sadaļu izstrādes nosacījumi** | **Ceļa trase**  Izvērtēt pasūtītāja piedāvāto trases novietojuma variantu, atbilstoši situācijai dabā. Pēc inženierizpētes veikšanas, piedāvāt trases optimālo novietojuma variantu(s), to saskaņot ar Līgumā norādīto Pasūtītāja pārstāvi.  Nospraust dabā meža autoceļa trasi un nostiprināt tās ģeometriskos parametrus, reperus. Veikt trases izcērtamās joslas nospraušanu dabā.  Ceļa trasi projektēt Latvijas ģeodēzisko koordinātu sistēmā LKS-92.  **Zemes klātne**  Garenprofila sarkano līniju projektēt aptverošu, kopējot esošo reljefu, maksimāli samazinot liekās un pārvietojamās grunts apjomu. Augstumu atzīmes uzrādīt Latvijas normālo augstumu sistēmā LAS-2000,5.  **Ceļa sega**  Projektēt ceļa konstruktīvās kārtas visā ceļa klātnes platumā un garumā atbilstoši ģeotehniskās izpētes rezultātiem un nepieciešamajai autoceļa nestspējai.  Veicot aprēķinus ņemt vērā sekojošus parametrus:   * projektēt ceļu ar segas nestspēju 100 Mpa veicot mērījumus ar statiskās plātni (din18134) vai veicot mērījumus ar dinamisko nestspējas mērītāju 55 mn/m2 (tp bf - stb b daļa 8.3. (according to german standards technical test code for soils and rock mechanics in road construction (technischer prüfvorschrift für boden und fels im straßenbau) tp bf – stb teil b 8.3); * smago autotransporta vidējā intensitāte līdz 6; * ceļa pieejamība 12 mēneši.   **Mākslīgās būves un ceļa aprīkojums**  Pēc nepieciešamības jāparedz caurtekas, lai nodrošinātu netraucētu ūdens plūsmu teritorijā. Caurtekas diametru aprēķināt bezspiediena darba režīmam ar 3% pārsniegšanas varbūtību un caurplūduma pildījumu līdz 3/4 no diametra.  Ceļa zīmju uzstādīšanu jāparedz atbilstoši LVS-77 “Ceļa zīmes” un LVM spēkā esošām specifikācijām.  Apgriešanas laukumu atrašanās vietas un skaitu rakstiski saskaņot ar Līgumā norādīto Pasūtītāja pārstāvi būvprojekta izstrādes laikā.  Atvairbarjeras, signālbarjeras un vārtus jāparedz no koka konstrukcijām atbilstoši LVM spēkā esošām specifikācijām.  **ELT daļa**  Izstrādāt būvprojektus kravu skenera pieslēgšanai pie ārējiem elektroapgādes tīkliem:   * transformatoru apakšstaciju būvniecība (sk. 3.pielikumā AS “Sadales tīkls” Tehniskās prasības\*. * Pēc uzskaites sadalnes kabeļu līnijas būvniecība atbilstoši 2.pielikuma LDz tehniskajiem noteikumiem\*. * Transformatoru apakšstacijas novietojumu saskaņot ar pasūtītāju.   (\*pašreiz 2. un 3.pielikums pievienoti informācijai piedāvājuma sagatavošanai, pirms līguma noslēgšanas Izpildītājam jāpieprasa aktuālie tehniskie uzdevumi, kas tiks pievienoti līgumam kā pielikumi)  **EST daļa**  Izstrādāt būvprojektu elektronisko sakaru tīklu kabeļu kanalizācijas ierīkošanas no plānotā kravu skenera līdz esošajiem dzelzceļa svariem un savienojumu ar esošo kabeļu kanalizāciju. Projektu izstrādāt atbilstoši LBN 262-15 "Elektronisko sakaru tīkli". Kabeļu kanalizācijas diametru un kontrolaku skaitu saskaņot ar Pasūtītāju. |
| **Pasūtītājam iesniedzamā būvprojekta dokumentācija** | Būvprojekta izstrādātājs pēc projektēšanas darbu pabeigšanas Pasūtītājam iesniedz:   * trīs drukātus būvprojekta eksemplārus. Būvprojekta dokumentācija jāiesniedz arī elektroniski \*.dwg un \*.pdf. failu formātos; * failu \*.pdf formātā, kas gatavots būvniecības iepirkumam, un satur pilna apjoma būvprojektu ar dzēstiem privātpersonu datiem; * sagatavotas divas būvniecības tāmes, vienu ar un otru bez paredzamajām būvniecības cenām, atbilstoši spēkā esošajai MAC būvniecības standarta tāmei, kas pieejama <https://www.lvm.lv/biznesa-partneriem/profesionaliem/infrastruktura/noteikumi-un-specifikacijas/meza-autocelu-buvnieciba-parbuve-un-uzturesana>; * kartēšanas failu \*.kml formātā, kurā uzrādīta autoceļa ass līnija, trases piketāža ik pa 50 metriem, trases ciršanas, uzbēruma pēdas, sāngrāvju ārējās nogāzes šķautnes un nobrauktuvju robežlīnijas. |
| **Projektēšanas nosacījumu izpilde** | Izstrādātais būvprojekts saskaņots ar visiem tehnisko noteikumu izdevējiem un pierobežniekiem. Pasūtītājam iesniegta iesniedzamā būvprojekta dokumentācija un izpildītas visas MIO P TN prasības, tajā skaitā izcērtamās trases izzīmēšanas un nospraušanas prasības.  Par saskaņojumu saņemšanu BIS un visu nosacījumu izpildi rakstiski informē Līgumā norādīto Pasūtītāja pārstāvi. |
| **Papildus norādījumi** | Ceļa trases garumu uzmērīt un uzrādīt atbilstoši MIO P TN.  Izvērst sadaļu Vides aizsardzības prasības, norādot MAC elementu un pasākumu darbu apjomus un izpildes procesu.  Saskaņā ar zemes robežu plāniem un robežu noteikšanas aktiem būvprojektā uzrādīt apvidū nostiprinātās robežzīmes un nodrošināt (iekļaut) robežzīmju aizsardzības, t.sk. atjaunošanas, pasākumus būvprojektā atbilstoši 27.12.2011. Ministru kabineta noteikumiem Nr.1019 “Zemes kadastrālās uzmērīšanas noteikumi”, ja robežzīmes atrodas projektētā objekta teritorijā, t.sk. būvdarbu zonā.  Gadījumā, ja būvdarbi tiks veikti citu īpašnieku zemē, projektējot ievērot servitūta līgumā noteiktos parametrus, apjomus (platums, garums, laukums, nobrauktuvju skaits, informāciju par pierobežnieka robežzīmēm - visu, kam piekritis pierobežnieks ar līgumu).  Izvērtēt citu īpašnieku pievedceļu tehnisko stāvokli un nepieciešamības gadījumā paredzēt uzturēšanas darbus, konkrētos ceļa posmos, saskaņojot tos Līgumā norādīto Pasūtītāja pārstāvi.  *Būvprojektā nedrīkst paredzēt konkrētus būvizstrādājumus vai būvniecības metodes, kas lobētu kāda ražotāja vai būvnieka intereses. Būvizstrādājumiem būvprojektā jābūt definētām zemākajām nepieciešamajām tehniskajām īpašībām, nenorādot konkrēta būvizstrādājuma modeli.* |

**Saņemot projektēšanas uzdevumu, būvprojekta izstrādātājs apņemas ievērot projektēšanas uzdevumā noteiktās prasības un vienojas ar LDZ un VID speciālistu (Pasūtītāja pārstāvjiem) par plānotā meža autoceļa apsekošanu dabā.**

|  |  |
| --- | --- |
| Pasūtītāja pārstāvis:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |
| DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU | |

2.pielikums

*LDz tehniskie noteikumi*

*Nr.DT-6.4.12/129-2023*

**Tehnisko uzdevumu projektēšana dzelzceļa kravu skenerim Zilupē Nr. 0102/2023**

**Projektēšanas apjoms**

1. Izstrādāt projektus dzelzceļa kravu skenerim Zilupē “Latvijas Dzelzceļš”, Savelinki, Zaļesjes pag., Ludzas nov., LV-5751, kadastra Nr. 68960030136, pieslēgšanai pie ārējiem elektroapgādes tīkliem. Viens projekts – transformatoru apakšstaciju būvniecība (sk. AS “Sadales tīkls” Tehniskās prasības Nr. 101184236 no 26.01.2023.). Otrais projekts - pēc uzskaites sadalnes kabeļlīnijas būvniecība. Projektā jābūt – būvniecības un montāžas daļai, releju aizsardzībai, telemehānikai, pagaidu shēmai uz rekonstrukcijas laiku, aprēķina iestatījumu, īsslēguma strāvas daļai, strāvas transformatoru izvēlei.
2. Sagatavot visu nepieciešamo dokumentāciju būvatļaujas noformēšanai, saskaņot ar Pasūtītāju un ielādēt BIS sistēmā. Nodrošināt nepieciešamas saskaņošanas un darbības projekta virzībai BIS.
3. Projekts jāizstrādā uz topogrāfisko uzmērījumu plāna, saskaņā ar LBN 005-15 „Inženierizpētes noteikumiem būvniecībā”, ar inženierkomunikācijām, t.sk. dzelzceļa, zemesgabalu kadastrālajām robežām, ielu sarkanajām līnijām un dzelzceļa zemes nodalījuma joslas robežām.
4. Veicot topogrāfiskā plāna sastādīšanu, jānoskaidro un plānā jānorāda dzelzceļa infrastruktūras objekti, t.sk. visas dzelzceļa komunikācijas, kuru atrašanās vieta ir noskaidrojama un saskaņojama VAS „Latvijas dzelzceļš” Elektrotehniskā pārvalde Daugavpils reģionālajā centrā (tel.67238310). Ja kabeļu zonā tiks atrastas dzelzceļa komunikācijas – signalizācijas, sakaru un elektroapgādes līnijas, projektā jāparedz to pārvietošana un pasargāšana, lai nodrošinātu komunikācijas aizsargjoslu.
5. Darbu veikšanas laikā jānodrošina dzelzceļa signalizācijas, sakaru un elektroapgādes kabeļu saglabāšana.
6. No jaunās uzskaites sadalnes ieprojektēt kabeļlīniju ar kabeļa šķērsgriezumu un garumu - saskaņā ar nepieciešamo slodzi.
7. Projekta dokumentāciju divus eksemplārus papīra veidā un elektroniskā veidā (dwg) CD diska eksemplārus nodot VAS „Latvijas dzelzceļš” Elektrotehniskas pārvaldes Daugavpils reģionālajam centram.
8. Projekta dokumentāciju ar VAS „Latvijas dzelzceļš” jāsaskaņo būvniecības informācijas sistēmā (BIS).
9. Pēc darbu pabeigšanas izpilddokumentāciju trīs eksemplārus papīra veidā ar instrukcijām un vienu elektroniskā veidā (dwg) nodot VAS „Latvijas dzelzceļš” Elektrotehniskas pārvaldes Daugavpils reģionālajam centram.

3.pielikums

*AS Sadales tīkls*

*Elektroietaišu ierīkošanas Tehniskās prasības*

26.01.2023

**Elektroietaišu ierīkošanas Tehniskās prasības**

**Nr.** 101184236

**Derīgi līdz** 26.10.2023

**1. OBJEKTA RAKSTUROJUMS**

**Pieslēguma pieprasītājs:** Valsts akciju sabiedrība "Latvijas dzelzceļš"

Tālr: +37129532258

**1.2. Pieslēdzamās elektroietaises atrašanās vieta:**

zemes vienības kadastra apzīmējums: 68960030136

koordinātas – X: 0 Y: 0

**1.3. Pieslēdzamā objekta raksturojums:** Cits

**1.4. Pieslēguma raksturojums:** Jauns pieslēgums

**1.5. Tehniskie rādītāji:**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. | Pieslēdzamās elektroietaises atrašanās  adrese |  | Vienlaicīgā  maksimālā  slodze (kW) | Ievadaaizsardzības  aparāta nominālā  strāva (A) | Spriegums (V) | Fāzu skaits |
| 1 | Latvijas Dzelzceļš, Savelinki, Zaļesjes pag., Ludzas nov. | Esošie | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kopā nepieciešams | 64,36 | 100 | 400/230 | 3 |
| Atļauts | 64,36 | 100 | 400/230 | 3 |

**1.6. Būvprojekta veids un izbūves kārtas:**

Tehniskā shēma. Viena izbūves kārta.

**2. NORĀDĪJUMI BŪVPROJEKTĒTĀJAM**

**2.1. Barošanas avots:**

110 kV A/ST. Nr. 99 - Zilupe

20 kV Līnija

Kapacitatīvā zemesslēguma strāva: I (c) = 40 A

**2.2. Pievienojuma vieta:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. | SP, FP |  | VS |  | TP |  | ZS |  |
| 1 |  |  | - | C681 | Jauna TA |  | - |  |

**2.3. Vidējā sprieguma elektroietaises:**

-

**2.4. Transformatoru apakšstacijas:**

2.4.1. Projektēt 21/0,42kV H veida masta portālbalsta transformatoru apakšstaciju (TA) ar 100 Kva transformatoru esošajā 20kV GVL C681 starp balstiem Nr.58 un Nr.59;

2.4.2. TA projektēt balstā montējamu drošinātājslēdzi SZ;

2.4.3. Ja aizejošās līnijas rada papildus slodzi uz transformatora apakšstacijas konstrukcijām, tās kompensācijai jāprojektē papildu atsaites. Atsaišu nepieciešamību noteikt projektēšanas gaitā.

**2.5. 0,4 kV elektroietaises:**

2.5.1. Pie objekta zemes gabala robežas ielas/ceļa pusē projektēt elektroenerģijas uzskaites sadalni UKh1-1/100;

2.5.2. Projektēt ZS KL Al-150 no TP līdz UKh1-1/100 (~30m);

2.5.3. Projektējamo slodzi pieslēgt UKh1-1/100, projektējot līdz slodzes vietai nepieciešama šķērsgriezuma sistēmas lietotāja pēcuzskaites EPL, kura tehnisko risinājumu izstrādāt atsevišķā būvprojektā;

2.5.4. Līdz pieslēguma realizācijai sistēmas lietotājs organizē un apmaksā pēcuzskaites elektrotīklu ierīkošanu.

**2.6. Piegādātāja un klienta\* elektroietaišu piederības un apkalpes atbildība:**

* elektroietaišu piederības un apkalpes robeža noteikta: **uz Lietotāja kabeļlīnijas pievienojuma kontaktiem SSO uzskaites sadalnē**
* pieslēguma vieta: **0.4kV līnija**
* par kontakta stāvokli atbild: **Piegādātājs**

**2.7. Pārējās prasības:**

Pamatprasības:

2.7.1. Būvprojektu izstrādāt atbilstoši Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem (Latvijas būvnormatīviem, Ministru kabineta noteikumiem, Pašvaldību saistošajiem noteikumiem, Latvijas energostandartiem u.c.), kas regulē elektroietaišu projektēšanu un izbūvi;

2.7.2. Klientam kopā ar būvprojekta izstrādātāju (projektētāju) būvprojekta izstrādes gaitā pārliecināties par būvniecības ieceres atbilstību būvniecību regulējošo normatīvo aktu prasībām, tajā skaitā apstiprinātajā vietējās pašvaldības teritorijas plānojumā, lokālplānojumā un detālplānojumā (ja tas nepieciešams saskaņā ar normatīvajiem aktiem) ietvertajiem teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem. Gadījumā, ja izsniegtajās tehniskajās prasībās tiek konstatētas neprecizitātes, klientam būvprojekta izstrādes gaitā ir vērsties AS "Sadales tīkls" ar lūgumu precizēt izsniegtās tehniskās prasības;

2.7.3. Šīs tehniskās prasības ir uzskatāmas arī par tehnisko uzdevumu inženierizpētes darbu veikšanai un nosaka minimālo inženierizpētes apjomu;

Būvprojekta sastāvs:

2.7.4. Būvprojekta materiālu specifikācijas un darbu apjomus izstrādāt atbilstoši jaunākajam AS "Sadalestīkls" apstiprinātajam elektrotīklu materiālu un iekārtu grupu, apakšgrupu un kategoriju katalogam un darbukalkulāciju sarakstam;

2.7.5. Būvprojektā iekļaut izvērtējumu par būves izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā, pirms visa būvobjekta pieņemšanas ekspluatācijā;

2.7.6. Būvprojektā iekļaut zemes īpašnieku sarakstu, kurus būvorganizācijai ir jābrīdina pirms būvdarbu uzsākšanas;

2.7.7. Visus nosacījumus, kas radušies, saskaņojot projektu ar zemju īpašniekiem vai šķērsojamo komunikāciju īpašniekiem, apkopot uz atsevišķas lapas;

2.7.8. Būvprojektam pievienot elektrotīklu konstruktīvo elementu izpildījuma rasējumus, ja nav pielietoti LEK standarta risinājumi;

2.7.9. Būvprojektam pievienot darbu organizēšanas plānu ar objekta izbūvei nepieciešamo atslēgumu skaitu un katra atslēguma ilgumu, atslēdzamo elektrolīnijas posmu, klientu skaitu un aprēķinātām klientstundām, veicamo darbu aprakstu, nepieciešamo brigāžu un darbinieku skaitu, kā arī elektroapgādes shēmu ar realizācijas posmiem;

2.7.10. (6-20)/0.4kV transformatoru releju aizsardzības (RA) aprēķinus un selektivitātes kartes iesniegt kopā ar projektu;

2.7.11. Ja paredzēta konteinertipa sadalietaišu būves (KTA, KP) izbūve pilsētu un ciemu teritorijā, pirms projektēšanas darbu uzsākšanas jāveic būves uzstādīšanas vietas ģeotehniskā izpēte (pamatnes grunts mehāniskās īpašības). Būvprojektētājam ir tiesības palielināt veicamo inženierizpētes darbu apjomu;

2.7.12. Projektēt kompakto transformatoru apakšstaciju (KTA), vidējā sprieguma kabeļu komutācijas punktu (KP) un 0,4 kV sadaļņu uzstādīšanas augstumu pēc palu aprēķina 2 % līmeņa jeb atkārtošanās biežumu vienu reizi 50 gados;

2.7.13. Brīvi stāvoša KTA piekļuvei nepieciešamo piebraucamo ceļu, atbilstoši spēkā esošiem normatīviem, vai virsmas segumu izbūvi organizē pieslēguma pieprasītājs;

2.7.14. KTA novietošanas pamatnes izbūvi veic AS "Sadales tīkls" izvēlētājs darbuzņēmējs;

2.7.15. Elektrotīkla pārejām pār šķēršļiem un šķērsojumiem ar citām inženierkomunikācijām jābūt izstrādātiem līniju trašu garenprofiliem, atbilstošajā mērogā. Ja nepieciešams, būvprojektā paredzēt, projektējamās elektrolīnijas trases garenprofilu;

2.7.16. Pēc zemes īpašnieka iniciatīvas vai, ja objektā plānota atmežošana, vai KTA, vai KP izbūve, pieteikt aprobežojuma līguma sagatavošanu saskano.sadalestikls.lv, izveidojot informācijas pieprasījumu, pievienojot sekojošu dokumentāciju:

2.7.16.1. aprobežojamās zemes vienības kadastra apzīmējumu,

2.7.16.2. ziņas par īpašnieku (vārds, uzvārds/nosaukums, adrese, tālrunis, e-pasts, bankas konts),

2.7.16.3. aprobežojuma parametrus – Elektroapgādes objekta lielumu un aizņemto platību kopā ar Aizsargjoslu, noapaļojot līdz vienam kvadrātmetram,

2.7.16.4. grafisko pielikumu .pdf formātā – izkopējumu no projekta ar Elektroapgādes objekta un Aizsargjoslu izvietojumu zemes vienībā, kā arī situācijas plānu .dwg formātā;

2.7.17. Pilnā apjomā izstrādāta būvprojekta 1 (vienu) oriģināla eksemplāru ar visiem oriģinālajiem skaņojumiem un 1 (vienu) projekta kopiju jāiesniedz papīra formā, kā arī 1 (vienu) kopiju elektroniskā veidā kompaktdiskā vai citā ārējā datu nesējā, kurā jābūt ieskenētam pilnam projektam (katra lapa) ar visiem saskaņojumiem un piezīmēm no skaņotājiem .pdf formātā, trases plāns un principiālā shēma .dwg formātā un specifikācijas un darbu apjomi .xls formātā. Kompaktdiskā jābūt izveidotai atsevišķai mapei, kurā ir iekopētas šādas būvprojekta sastāvdaļas bez personas datiem (vārds, uzvārds, personas kods): skaidrojošais apraksts, darbu organizēšanas projekts (DOP), situācijas plāns, vispārīgie dati, 0,4-20kV elektrolīnijas trases plāns, principiālā elektriskā shēma un darba apjomu un materiālu specifikācija. Pievienoto failu nosaukumam jāsatur būvprojekta daļas nosaukumu un skaidrojoša būvprojekta sastāvdaļas aprakstu;

2.7.18. Ja būvprojekts tiek virzīts caur būvvaldi, tad būvprojektu ievietojot BIS tam jāpievieno trases plāns un principiālā shēma \*.dwg formātā un specifikācijas un darbu apjomi \*.xls formātā;

Saskaņojumi:

2.7.20. Būvprojektu saskaņot ar Valsts uzraudzības dienestiem, virszemes un apakšzemes komunikāciju īpašniekiem un zemes īpašniekiem likumā noteiktajā kārtībā;

2.7.21. Visos gadījumos energoapgādes objektu ierīkošanai veikt saskaņošanu ar zemes īpašnieku. Gadījumā, ja projektēšanas gaitā rodas sarežģījumi un zemes īpašnieki iebilst pret risinājumu, vērsties pie AS "Sadales tīkls", kas lems par iespēju saskaņošanu ar zemes īpašnieku aizvietot ar zemes īpašnieka informēšanu likuma noteiktajā kārtībā;

2.7.22. Būvprojekta dokumentāciju saskaņot ar AS "Sadales tīkls" būvniecības informācijas sistēmā (BIS);

2.7.23. Ja projektējamo elektroiekārtu būvniecība paredzēta meža zemē, izgatavot atmežojamās meža zemes izvietojuma plānu, ko sagatavo mērnieks (zemes kadastrālajā uzmērīšanā sertificēta persona) atbilstoši normatīvajiem aktiem par zemes kadastrālo uzmērīšanu. Atmežojamās meža zemes izvietojuma plānu saskaņot ar meža īpašnieku;

2.7.24. Projektējot KTA vai KP, pirms būvprojekta izstrādes, izvietojums un komplektācija ir jāsaskaņo ar AS "Sadales tīkls", izveidojot informācijas pieprasījumu tehniskajā portālā saskano.sadalestikls.lv;

2.7.25. Transformatora apakšstacijas vai slēgiekārtu risinājumu, kas atšķiras no standarta piedāvājuma katalogā, jāsaskaņo ar AS "Sadales tīkls" projektēšanas gaitā.

**2.8. Būvprojekta izstrādes termiņš:**

26.10.2023

**2.9. Būvprojekta iesniegšanas vieta:**

Projektu var iesniegt jebkurā no AS "Sadales tīkls" nodaļām. Adreses un darbalaiki norādīti sadalestikls.lv

**3. PAPILDU INFORMĀCIJA**

Informējam, ka pieslēguma izbūve var tikt turpināta, ja esat objekta īpašnieks/tiesiskais valdītājs vai, pamatojoties uz pilnvaru, darbojaties objekta īpašnieka/tiesiskā valdītāja vārdā.

Būvprojektu var izstrādāt būvkomersantu reģistrā reģistrēti projektēšanas komersanti kuru kontaktinformāciju var atrast internetā mājas lapā <https://sadalestikls.lv/lv/eletrotiklu> projektetaji;

Kad Sistēmas lietotājs pēc Tehnisko prasību saņemšanas būs nosaucis projektētāju un parakstījis vienošanos par būvprojekta izstrādi, AS "Sadales tīkls" būvniecības informācijas sistēmā (BIS) izveidos būvniecības ieceri un pilnvaros konkrēto projektētāju BIS strādāt ar šo ieceri.

Elektroenerģijas skaitītāja uzstādīšana tiks veikta tikai pēc pēcuzskaites 0,4kV tīkla izbūves un "APLIECINĀJUMS par objekta gatavību sprieguma saņemšanai" saņemšanas;

Projektējot elektroietaises ēkās jāņem vērā, ka virs elektroietaisēm nedrīkst atrasties telpas ar paaugstinātu applūšanas risku (tualetes, dušas telpas, virtuves utt.).

Informējam, ka sniegtā informācija ir shematiskie sadales tīkla izvietojuma dati, kuri iezīmēti uzņēmuma Ģeogrāfiskās informācijas sistēmā (ĢIS). Dati ir domāti uzņēmuma pamatdarbības nodrošināšanai. Šo datu precizitāte neatbilst augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas prasībām.

Uzņēmuma tīkla objekti sistēmā nav zīmēti ģeogrāfiski precīzi, bet tā, lai tie vizuāli būtu redzami mūsu uzņēmuma ĢIS lietotājam, nodrošinot specifiskās uzņēmuma funkcijas: elektrotīkla operatīvā režīma uzturēšanu, elektrotehnisko aprēķinu veikšana, elektrotīkla ekspluatācijas un rekonstrukcijas darbu plānošanu. Savukārt informāciju topogrāfiem sniedzam no pirmavotiem - brīvi izvēlēta mēroga grafiskajām kabeļu piesaistes shēmām un planšetēm, ja nepieciešams, kabeļu līnijas trasi kopā ar topogrāfu precizējam apvidū.

Vietās, kurās pēc elektrisko tīklu izbūves jau ir veikti digitāli kabeļu tīklu topogrāfiskie mērījumi, precīzai informācijai saskaņā ar LR "Ģeotelpiskās informācijas likuma" 13. pantu ir jābūt pilsētas pašvaldības datubāzes vai tās deleģēta datu turētāja rīcībā. Būvprojekta izstrādes līgumā jāparedz būvprojekta realizācijas autoruzraudzība. Ja būvprojekta realizācijas (būvniecības) gaitā būvprojektā atklāsies kļūdas vai citas nepilnības (trūkumi), tad būvprojekta izstrādātājam jāveic nepieciešamās izmaiņas būvprojektā.

Būvprojekta izstrādātājam jāierodas būvobjektā ne vēlāk kā 3 darba dienu laikā pēc būvdarbu vadītāja vai būvuzrauga pirmā uzaicinājuma.

Klientam, kura elektroietaisēm nav pieļaujami enerģijas piegādes pārtraukumi, patstāvīgi ir jāveic papildpasākumi nepieciešamā elektroapgādes drošuma sasniegšanai, uzstādot neatkarīgus enerģijas avotus, piemēram, piesaistot pārvietojamos elektroenerģijas ražošanas ģeneratorus. Klientam, kura elektroietaisēm saimnieciskās darbības nodrošināšanai (jutīgas automātikas, elektroniskās ierīces, piemēram, dators) nav pieļaujamas īslaicīgas standartam atbilstošas sprieguma novirzes, nepieciešamā elektroapgādes drošuma sasniegšanai patstāvīgi ir jāveic papildpasākumi, uzstādot nepārtrauktas barošanas avotu (UPS).

|  |  |
| --- | --- |
| Lietotie saīsinājumi: |  |
| ZS - līdz 1kV elektrotīkls  EPL – elektropārvades līnija  GVL, GL – gaisvadu līnija  KL – kabeļlīnija  SP, FP – sadales (fīdera) punkts  TA, TP – transformatora apakšstacija (punkts) | VS - 6-20kV elektrotīkls  A/ST. - 110/6-20kV barošanas apakšstacija  KP – komutācijas punkts  PKL – piekarkabeļa līnija  ZMP – zemsprieguma mājas pievads |

\* Klients – esošais vai potenciālais elektroenerģijas galalietotājs Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas padomes 2021. gada 3. jūnija lēmuma Nr.1/8 "Sistēmas pieslēguma noteikumi elektroenerģijas sadales sistēmai" izpratnē.

Dokuments ir sagatavots elektroniski un ir derīgs bez paraksta

4.pielikums

**Piedāvājuma šifrēšana**

Instrukcija:

1. Uz faila nosaukuma vienu reizi nospiež labo peles taustiņu;
2. 7-Zip (*ja šāds nosaukums neuzrādās, tad ir nepieciešams lejupielādēt attiecīgo programmu –* [*https://www.7-zip.org/*](https://www.7-zip.org/));
3. Ielikt arhīvā;
4. Ievadīt savu paroli;
5. Labi;
6. Šifrēto failu paraksta ar drošu elektronisko parakstu – <https://www.eparaksts.lv/lv/>.

A screenshot of a computer

Description automatically generated



Izveidotais šifrētais piedāvājums (dzeltenā mapīte).



1. Ja pretendents līguma izpildei ir paredzējis piesaistīt apakšuzņēmēju. [↑](#footnote-ref-2)
2. *Aizpilda pretendents, ierakstot vārdu* ***“APLIECINĀM”*** *vai* ***“NODROŠINĀSIM”****, vai* ***“PIEKRĪTAM”****, vai citādi raksturojot savas spējas nodrošināt prasību ievērošanu.* [↑](#footnote-ref-3)