

Latvijas Republikas Valsts ieņēmumu dienesta Muitas un uzņēmēju konsultatīvās
padomes sanāksmes

PROTOKOLS

Sanāksme notiek 2018.gada 20.decembrī pulksten 10:00
VID, 7.stāva sanāksmju zāle 7.5.21 (12.0.0-9), Talejas ielā 1, Rīgā

Sanāksmi vada:

Ingrīda Gulbe-Otaņķe Valsts ieņēmumu dienesta ģenerāldirektora vietnieka muitas jomā,
Muitas pārvaldes direktora p.i.

Sanāksmē piedalās:

Jolanta Krastiņa	Finanšu ministrijas Netiešo nodokļu departamenta direktora vietniece, Muitas un akcīzes nodokļa nodaļas vadītāja
Irita Tomiņa	Finanšu ministrijas Netiešo nodokļu departamenta Muitas un akcīzes nodokļa nodaļas vecākā referente
Marika Vībāne	Finanšu ministrijas Netiešo nodokļu departamenta Muitas un akcīzes nodokļa nodaļas vecākā eksperte
Iveta Šice-Trēde	Pārtikas un veterinārā dienesta Robežkontroles departamenta direktore
Egīls Krātiņš	Latvijas Loģistikas asociācijas valdes loceklis
Mārcis Kronbergs	Latvijas Loģistikas asociācijas pārstāvis
Zinta Bertmane	SIA "Prodimpekss Loģistikas Grupa" muitas jautājumu eksperte
Valdis Trēziņš	Autopārvadātāju asociācijas "Latvijas Auto" prezidents
Ģirts Verners	Latvijas Tranzīta biznesa asociācijas izpilddirektors
Edgars Ansons	Latvijas Tranzīta biznesa asociācijas eksperts-konsultants muitas jautājumos
Uģis Ūdris	VAS „Latvijas dzelzceļš” Principāla pakalpojumu nodrošināšanas daļas vadītājs
Aivars Gulbis	Rīgas Tehniskās universitātes Inženierekonomikas un vadības fakultātes Starptautisko ekonomisko sakaru un muitas institūta Muitas un nodokļu katedras docents
Artūrs Kokars	Latvijas Aviācijas asociācijas valdes loceklis
Jānis Tomsons	Satiksmes ministrijas Tranzīta politikas departamenta referents
Dagnis Sudrabs	SIA "DS CustomsConsulting" valdes loceklis
Inese Olafsone	Latvijas Darba devēju konfederācijas tautsaimniecības eksperte
Vita Narnicka	VID ģenerāldirektora vietniece, Informātikas pārvaldes direktore
Lita Marnauza	Informātikas pārvaldes direktora vietniece
Guntis Bērziņš	Nodokļu un muitas policijas pārvaldes Sadarbības daļas Kriminālizlūkošanas vadības un attīstības nodaļas vadītājs
Raimonds Zukuls	Muitas pārvaldes direktora vietnieks
Aivars Eglītis	Muitas pārvaldes direktora vietnieks
Irēna Knoka	Muitas pārvaldes E-muitas daļas vadītāja vietniece
Daina Vilciņa	Muitas pārvaldes E-muitas daļas E-muitas attīstības nodaļas vadītāja
Juris Āzers	Muitas pārvaldes Tranzīta un eksporta kontroles daļas vadītājs
Andrejs Hudobčēnoks	Muitas pārvaldes Tranzīta un eksporta kontroles daļas Tranzīta kontroles nodaļas vecākais muitas eksperts
Diāna Cveigele	Muitas pārvaldes Muitas atļauju kontroles daļas Atļauju izsniegšanas nodaļas vadītāja

Līga Zemīte	Muitas pārvaldes Muitas atļauju kontroles daļas Vispārējo galvojumu un atzīto uzņēmēju atļauju izsniegšanas nodaļas vadītāja
Ainārs Ušackis	Muitas pārvaldes Rīgas MKP daļas vadītājs
Dainis Pagils	Muitas pārvaldes Kurzemes MKP daļas vadītājs

Protokolē:

Inga Očagova	VID Muitas pārvaldes Muitas sadarbības un attīstības daļas Plānošanas un koordinācijas nodaļas vecākā muias eksperte
--------------	--

Darba kārtības jautājumi:

1. Elektroniskās muias datu apstrādes sistēmas (EMDAS) darbības tehniskie jautājumi.
2. Muias formalitāšu kārtošana uzņēmējiem, sadarbojoties ar partneriem Apvienotajā Karalistē (AK), ņemot vērā tās izstāšanos no Eiropas Savienības.
3. Muias tiesību aktu normu piemērošana jūras pārvadājumos Latvijas ostās.
4. Citi aktuāli jautājumi.

I.Gulbe-Otaņķe atklāj sanāksmi un iepazīstina klātesošos ar darba kārtību.

1. **V.Narnicka** sniedz prezentāciju par EMDAS darbības tehniskajiem jautājumiem:

- EMDAS izstrādes darbi/uzlabojumi;
- Darbības audits;
- Problēmu pieteikšanas forma;
- Komunikācijas risinājumi.

J.Tomsons jautā par starptautisko ekspertu piesaisti elektroniskās muias datu apstrādes sistēmas (turpmāk - EMDAS) problēmu risināšanā.

V.Narnicka informē, ka starptautiskos ekspertus viņu aizņemtības dēļ līdz šim nav izdevies piesaistīt, bet tas ir plānots. EMDAS tehnisko jautājumu risināšana tika veikta sadarbībā ar Latvijas ekspertiem.

D.Sudrabs jautā par EMDAS lēndarbību, kas novērojama pēdējo 9 mēnešu laikā, un lūdz nosaukt galvenos lēndarbības iemeslus.

V.Narnicka atbild, ka lēndarbības galvenie iemesli ir: turpinot procesu elektronizēšanu attiecīgi palielinās arī sistēmā veikto dažāda veida pārbaužu apjoms, kas ietekmē sistēmas veiktspēju, un problēmas ir konstatētas arī *Oracle* komponentes darbībā.

J.Tomsons aicina izmantot Valsts ieņēmumu dienesta (turpmāk – VID) mājaslapu komunikācijai ar komersantiem par konkrētajā dienā un laikā esošajiem EMDAS darbības traucējumiem, kā arī par sistēmas uzlabošanas darbiem.

L.Marnauza informē, ka tiek izstrādāta komunikācijas kanālu stratēģija, kurā tiks noteikta kārtība komersantu operatīvai informēšanai par EMDAS darbības traucējumiem/pārtraukumiem, izmantojot dažādus komunikācijas kanālus, t.sk. VID mājaslapu, EMDAS, personalizētus e-pastus u.c.

J.Tomsons jautā MP pārstāvjiem par to, vai EMDAS darbības traucējumu/pārtraukumu laikā Latvijā ievestajām un izvestajām kravām tika veikta atbilstoša muias kontrole, un vai tas neradīja iespējamus drošības un drošuma apdraudējumus.

I.Gulbe-Otaņķe informē, ka, izvērtējot muitas darbu EMDAS darbības traucējumu gadījumā vai gadījumā, kad muitas deklarācijas tika formētas atkāpšanās režīmā, netika konstatēts neviens gadījums, kad būtu radīts drošības un drošuma apdraudējums.

E.Krātiņš norāda, ka EMDAS darbība ir neprognozējama un ļoti bieži ir traucējumi sistēmas darbībā, kas bieži vien ir saistīti arī ar uzlabojumu veikšanu sistēmā.

V.Narnicka informē, ka Informātikas pārvalde (turpmāk – IP) ir ieinteresēta pārņemt Igaunijas kolēģu pieredzi un savstarpēji vienojoties noteikt konkrētu dienu un laiku, kad veikt sistēmas tehniskos darbus.

I.Gulbe-Otaņķe uzsver, ka, plānojot laiku regulāro sistēmas tehnisko darbu veikšanai, jāņem vērā komersantu viedoklis. Komersanti tiks aptaujāti un elektroniski informēti par aptaujas rezultātā noteikto sistēmas tehnisko darbu veikšanas laiku.

A.Gulbis norāda uz komersantu atbildību klientu priekšā par līgumos noteikto saistību izpildi, t.sk. savlaicīgu preču piegādi, kas EMDAS darbības traucējumu dēļ tiek kavēta, tādējādi negatīvi ietekmējot uzņēmējdarbību.

I.Gulbe-Otaņķe uzsver, ka IP speciālisti sadarbībā ar sistēmas izstrādātāju intensīvi strādā, lai novērstu traucējumus EMDAS darbībā.

E.Krātiņš norāda, ka sistēmas darbības traucējumu rezultātā elektroniskai muitas deklarāciju noformēšanai patērētais laiks ir ievērojami ilgāks par laiku, kas tiek patērēts fiziskā darba veikšanai kravas sagatavošanai un nosūtīšanas noformēšanai manuāli. Jautā, vai arī Igaunijā un Lietuvā ir līdzīgas muitas informācijas sistēmu lēndarbības problēmas.

I.Gulbe-Otaņķe informē, ka muitas informācijas sistēmu attīstības ziņā Latvija ir apsteigusi Igauniju un Lietuvu. Igaunijas kolēģi, ņemot vērā mūsu pieredzi darbā ar Importa kontroles sistēmu un šīs sistēmas iespējas biznesa prasību nodrošināšanā, plāno izveidot jaunu Importa kontroles sistēmu.

Z.Bertmane aicina izmaiņas sistēmās neveikt gada beigās, t.i. novembrī, decembrī, kad ir vislielākais kravu apgrozījums.

V.Narnicka informē, ka šis aicinājums par tehnisko darbu neveikšanu gada nogalē tiks ņemts vērā.

J.Tomsons jautā, vai tiks turpināta prakse doties pie komersantiem un ar aktu fiksēt EMDAS darbībā konstatētās problēmas un vai ir izvērtēti šā gada novembrī konstatētie sistēmas darbības traucējumi.

V.Narnicka informē, ka šī prakse tiks turpināta un IP speciālisti plāno apmeklēt 31 komersantu, t.i. visus, kuri darba procesā ir konstatējuši traucējumus EMDAS darbībā. Kritiskās situācijās paredzēts pie komersantiem doties ārpus kārtas. EMDAS darbības uzlabošanai IP vēl papildus plāno veikt sistēmas procesu auditu, darbību pārskatīšanu un asinhronu pārbaužu izveidi. Ierosina 2019.gada jūnijā tikties ar MUKP dalībniekiem un informēt par EMDAS darbību un paveikto sistēmas darbības uzlabošanā.

E.Krātiņš norāda, ka situācijā, kad EMDAS darbības traucējumu rezultātā rodas kļūdas deklarācijās, nebūtu korekti no muitas amatpersonu puses norādīt uz kļūdām.

I.Gulbe-Otaņķe informē, ka, konstatējot maznozīmīgas kļūdas deklarāciju noformēšanā, noteikti tiks piemērots princips “Konsultē vispirms”.

2. **I.Knoka** sniedz prezentāciju par muitas formalitāšu kārtošānu uzņēmējiem, sadarbojoties ar partneriem Apvienotajā Karalistē, ņemot vērā tās izstāšanos no Eiropas Savienības.

Izstājoties no Eiropas Savienības, Apvienotā Karaliste kļūs par trešo valsti jeb valsti ārpus ES. Ja līdz Brexit brīdim, 2019.gada 30.martam, tiks noslēgts un stāsies spēkā Izstāšanās līgums, pārejas periodā – līdz 2020.gada 31.decembrim preču pārvietošana un nosūtīšana

no Eiropas Savienības uz Apvienoto Karalisti un no Apvienotās Karalistes uz Eiropas Savienību tiks turpināta tāpat kā līdz šim.

Turpretī, ja līdz Brexit brīdim Izstāšanās līgums netiks noslēgts, jau no 2019.gada 30.marta starp Eiropas Savienību un Apvienoto Karalisti vairs netiks nodrošināta brīva preču kustība, kā tas ir pašlaik – ES muitas savienībā un vienotajā tirgū. Šajā gadījumā preces, kas tiks ievestas Eiropas Savienības muitas teritorijā no Apvienotās Karalistes vai kuras būs jāizved no šīs teritorijas, lai tās transportētu uz Apvienoto Karalisti, būs pakļautas muitas uzraudzībai un kontrolei saskaņā ar Savienības Muitas kodeksu. Tas nozīmē, ka preču pārvietošanai no/uz Apvienoto Karalisti būs jāformē muitas procedūras.

Informē, ka prezentācija par Brexit tiks ievietota VID mājaslapā.

I.Olafsons izsaka gatavību iesaistīties, lai pēc iespējas vairāk komersantu informētu par muitas jautājumiem saistībā ar Brexit, un nosūtīt prezentāciju par Brexit visiem Latvijas Darba devēju konfederācijas biedriem.

I.Gulbe-Otaņķe norāda, ka vislielākās grūtības sagaida komersantus, kuri līdz šim nav saskārušies ar muitas formalitāšu kārtošānu. MP pārstāvji ir gatavi piedalīties VID nodokļu jomā organizētajās sanāksmēs un konsultatīvajos semināros, lai papildus informētu uzņēmējus arī par muitas jautājumiem saistībā ar Brexit..

V.Trēziņš pauž bažas par problēmām autopārvadājumu jomā, tai skaitā saistībā ar noslēgtajiem starptautiskajiem līgumiem, autopārvadājumu atļaujām, garantijām u.c., kas varētu rasties pēc Brexit.

3. Muitas tiesību aktu normu piemērošana jūras pārvadājumos Latvijas ostās.

J.Krastiņa informē par Eiropas Komisijas pausto viedokli, kas ir līdzīgs kā Finanšu ministrijas (turpmāk – FM) un VID pirms tam sniegtā informācija attiecīgajam uzņēmumam, tas ir, ka preču pārvietošanai ar ūdens transportu starp brīvajām zonām ir jāpiemēro tranzīta procedūra, papildus norādot, ka ir iespējams tranzīta procedūras vienkāršojums, ja komersants ir saņēmis muitas iestādes izsniegtu atļauju izmantot elektronisko transporta dokumentu kā muitas tranzīta deklarāciju. VID ir uzsācis minētās atļaujas izsniegšanas procesa izvērtēšanu. Ir konstatēti atsevišķi jautājumi, kurus plānots 2019.gada janvārī pārrunāt ar Eiropas Komisijas pārstāvjiem.

FM uzņēmēju asociācijām ir sagatavojusi vēstuli, kurā pausts viedoklis, ka FM ieskatā būtu vēlams atjaunot diskusiju par to, ka Latvijas komersantiem būtu lietderīgi mainīt brīvās zonas atļaujas uz pagaidu uzglabāšanas vietu atļaujām vai muitas noliktavu turēšanas atļaujām.

J.Tomsons jautā, vai neatkārtosies situācija, kāda bija 2004.gada 1.maijā, iestājoties ES, kad nebija skaidra kārtība preču pārvietošanai ar ūdens transportu starp brīvajām zonām.

J.Āzers izsaka viedokli, ka vēlāmā kārtība preču pārvietošanai starp brīvajām zonām būtu vienkāršotās procedūras deklarēšana kādā no informatīvajām sistēmām, vēlams Starptautiskajā kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmā (SKLOIS).

Eiropas Komisija, atbildot uz Tranzīta biznesa asociācijas pieprasījumu par preču pārvietošanu starp brīvajām zonām, ir skaidri norādījusi, ka strandarta tranzīta procedūra varētu tikt aizstāta ar tranzīta procedūras vienkāršojumu - Elektronisko transporta dokumentu (ETD).

J.Tomsons izsaka viedokli, ka muitas kontroles punktus tiek nodrošināta pietiekama muitas uzraudzība (t.sk., izmantojot SKLOIS) kuģiem, kas kursē neregulārā kuģu satiksmē (starp ES ostām vai piestātnēm). Uzskata, ka noteiktie muitas uzraudzības pasākumi var tikt attiecināti arī uz pārvadājumiem vienas ostas akvatorijā.

I.Gulbe-Otaņķe ierosina šo jautājumu pēc sanāksmes izdiskutēt, tiekoties ar Rīgas MKP daļas un Kurzemes MKP daļas pārstāvjiem.

4. Citi aktuāli jautājumi.

I.Gulbe-Otaņķe aicina I.Knoku sniegt atbildes uz Latvijas Loģistikas asociācijas iesniegtajiem jautājumiem.

I.Knoka informē, ka sniegs īsas atbildes uz komersanta un Latvijas Loģistikas asociācijas iesniegtajiem jautājumiem, kā arī Muitas pārvalde atbildes sniegs arī rakstiski.

Jautājums: 7100 procedūrai nepareiza izdruka HS kodam EMDAS - izdrukā tarifa kods tiek izdrukāts ar 10 zīmēm (2 pēdējās tiek piešķirtas automātiski – "0" nulles).

I.Knoka informē, ka jautājums saistībā ar izdruku, piemērojot muitas procedūras kombinācijas kodu 7100, testa vidē ir atrisināts un tuvākajā laikā tiks ieviests produkcijā. Savukārt, sistēmā šis informatīvais attēls ir pareizs. Vērš uzmanību, ka papīra formāta izdrukai ir informatīvs nolūks un tai nav juridiska spēka.

Jautājums: paziņojums (aicinājums neiekļaut vairāk kā 30 preces deklarācijā) stāv jau vairāk nekā mēnesi, šobrīd vēl lādē šīs pozīcija, bet, vai šī nebūs problēma nākotnē? Mūsu uzņēmumam importā 1x nedēļā ir lielākas deklarācijas importā un kā "suga" ikdiena ir ar ~200 preču pozīcijām eksportā un tranzītā.

I.Knoka informē, ka šobrīd minēto jautājumu risina IP, piesaistot ārējos ekspertus.

Jautājums: PUD, ja tiek pārņemts no T1, transporta identitāti un plombas Nr. nevar izdzēst visās pozīcijās uzreiz, kaut arī tāda iespēja tiek piedāvāta (jāiet katrā pozīcijā atsevišķi iekšā).

I.Knoka informē - pārņemot datus no tranzīta (T/ENS) pazīme "Izdzēst no visām precēm", diemžēl, nestrādā, jo tranzītā nav šādas pazīmes, kas attiecināmas uz visām preču pozīcijām. Ja muitas deklarācija tiktu veidota manuāli un būtu pievienota pazīme, ka plombas attiecas uz visām preču pozīcijām, tad poga "Izdzēst no visām precēm" darbotos. Pēc konsultēšanās ar izstrādātāju par tehniskās nodrošināšanas iespējām, pieejamā finansējuma ietvaros varēs izskatīt jautājumu šādas prasības ieviešanai.

Jautājums: ja Eksporta deklarācijām ir nepieciešama plombēšana un deklarācijai automātiski tiek piešķirts statuss "Kontrole", muitas amatpersona nevar uzlikt statusu "Gaida plombēšanu" (šādu statusu var piešķirt tikai deklarācijām, kurām iepriekš bija statuss "Pieņemts"), līdz ar to var rasties situācija, kad krava netiek noplombēta un deklarācija izlaista.

I.Knoka informē, ka MP rīcībā ir informācija, ka situācijas, kad muitas amatpersonai nav iespējams uzlikt statusu "Gaida plombēšanu" ir ļoti reti. Muitas kontroles punktu muitas amatpersonas ir informētas, lai šādas situācijas netiktu pieļautas.

Jautājums: ja tiek nepamatoti prasītas izmaiņas no muitas puses, pēc telefona konsultācijas - vienmēr tiek sniegta informācija no muitas amatpersonas ar lūgumu iesniegt izmaiņas ar ieliktu papildus "punktu" vai amatpersona lūdz "uzrakstiet kaut ko". Jautājums - vai muitas dienestiem ir iespēja atcelt izmaiņas? Ja nav, tas būtu nepieciešams, jo veidojas nekorekta statistika muitas pusē par komersanta kļūdām un iesniegtajām izmaiņām.

I.Knoka informē, ka EMDAS ir iestrādāta funkcija par izmaiņu pieprasījumu atcelšanu gan importa, gan eksporta procedūrām. Lai turpmāk nerastos šādas situācijas, muitas amatpersonām tiks atgādināts par EMDAS iestrādāto iespēju pielietošanu praksē.

Jautājums: Vai ir iespējams ieviest atskaiti par muietošanas laikā labotajām deklarācijām komersanta modulī (EMDAS IKS, EKS, TKS). Muitas nodaļas vadītājam ļoti grūti veikt kontroli, preventīvu rīcību izstrādāšanai uzņēmuma muietošanas politikā, ja neredz pilnīgi visu deklarāciju kļūdu kopskatu. Pie liela apjoma nav iespējams pārbaudīt vai visas kļūdas reģistrētas. Tas būtu nepieciešams uzņēmuma iekšējas kontroles uzlabošanai un palielināt precizitāti iesniedzot muitas deklarācijas no komersantu puses.

I.Knoka informē, ka EMDAS ir izstrādāts, lai elektroniski noformētu un iesniegtu muitas deklarācijas muitas iestādē atbilstoši normatīvo aktu prasībām. Savukārt, uzņēmums var izstrādāt sev atbilstošu sistēmu attiecīgas kvalitātes kontroles nodrošināšanai par savu darbinieku aizpildītajām muitas deklarācijām.

Papildus informē, ka janvāra beigās produkcijā plānots ieviest papildinājumus EMDAS, kas paredz muitas noliktavas turētāja apstiprinājuma sniegšanu, t.i. piekrišanu pieņemt preces uzglabāšanai savā muitas noliktavā gadījumā, ja muitas deklarāciju muitas noliktavas procedūrai iesniedz persona, kas nav muitas noliktavas turētājs. 2019.gada aprīļa beigās EMDAS produkcijas vidē kā pilotprojektu (tikai kurjerpasta sūtījumiem) plānots ieviest funkcionalitāti, kas nodrošinās iespēju fiziskām personām noformēt importa muitas deklarācijas par pasta sūtījumiem.

U.Ūdris informē par pēdējā laika aktivitātēm VAS „Latvijas dzelzceļš”, tai skaitā veiksmīgo pilotprojektu – atklāto pagarināto dzelzceļa līniju maršrutā Krievija–Kaļiņingrada, tranzītā caur Latviju. Pilotprojekta rezultāti tiks izvērtēti 2019.gada sākumā un iespējams, ka šāds vilciena maršruts varētu tikt iekļauts regulārā vilcienu satiksmē. Izsaka pateicību muitas dienestam par operatīvu muitas kontroles nodrošināšanu konteinervilcienam, kas novembrī no Ķīnas caur Baltkrieviju ieradās Rīgas ostā, un uzsver robežkontroles dienestu operatīvas darbības nozīmīgumu, lai arī turpmāk sekmētu preču pārvadājumus no Ķīnas uz Eiropu caur Latviju.

V.Trēziņš akcentē situāciju uz Latvijas–Baltkrievijas robežas, kad autotransportlīdzekļiem rindā jāgaida 50-60 stundas. Uzsver, ka autovadītāju trūkums un rindā uz robežas pavadītais laiks negatīvi ietekmē Latvijas autopārvadātāju konkurētspēju.

I.Gulbe-Otaņķe norāda, ka uz Latvijas–Baltkrievijas robežas Silenes MKP un Pāternieku MKP sākot no šā gada oktobra otrās puses tiek noformēts vairāk kravu, nekā to paredz noslēgtā starpvalstu vienošanās. Ņemot vērā reorganizācijas rezultātā MP samazināto amata vietu skaitu, muitas amatpersonas MKP strādā ar vislielāko noslodzi, pārsniedzot diennaktī noformēto 200 kravas vienību skaitu.

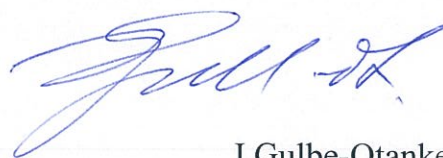
R.Zukuls papildina, informējot, ka uz Latvijas-Baltkrievijas robežas būtiski pieaudzis robežu šķērsojošo smago transportlīdzekļu ar kravu skaits, t.i. no aptuveni 2800 automašīnām 2017.gadā līdz 3900 automašīnām 2018.gadā. Jāņem vērā, ka, neveicot infrastruktūras pārbūvi Silenes MKP un Pāternieku MKP, nevar palielināt MKP caurlaides spēju. Tuvākie infrastruktūras projekti minētajos MKP ir saistīti ar neitrālās joslas paplašināšanu. Ir panākta vienošanās ar Baltkrievijas muitas pārstāvjiem par konkrēta laika (stundu) noteikšanu, kad no Baltkrievijas puses būs atļauta tikai tukšo kravas transportlīdzekļu kustība, tādējādi palielinot MKP caurlaides spēju par 15 autotransporta vienībām. Baltkrievijas pusē Urbānu robežšķērsošanas vietā (pretī Silenes MKP) notiek intensīvi būvniecības darbi un 2019.gadā, pēc neoficiālas informācijas, to plānots slēgt pilnībā uz 3 mēnešiem.

V.Trēziņš ierosina pārskatīt MKP kontroles tehnoloģiju, jo ļoti ilgs laiks tiek patērēts, veicot vīzu režīma ievērošanas kontroli.

I.Gulbe-Otaņķe informē, ka 2019.gada sākumā plānota tikšanās ar Valsts robežsardzes vadību par dažādiem sadarbības jautājumiem, t.sk. par integrētāku muitas un robežsardzes dienestu sadarbību. Tiek strādāts pie robežkontrolē iesaistīto dienestu noslēgtās vienošanās pārskatīšanas, lai rastu iespēju maksimāli daudz resursus novirzīt kravas autotransporta kontrolei.

- Nolemts: 1. Veikt komersantu aptauju par vēlamo sistēmas tehnisko darbu veikšanas laiku un elektroniski informēt par aptaujas rezultātā noteikto tehnisko darbu veikšanas laiku.
2. VID mājaslapā ievietot prezentāciju "Brexit ietekme uz preču muitošanu".
3. MP sniegt rakstveida atbildes uz Latvijas Loģistikas asociācijas un komersanta iesniegtajiem jautājumiem.

Sanāksmes vadītāja,
VID ģenerāldirektora vietnieka muitas jomā,
MP direktora p.i.



I.Gulbe-Otaņķe

Protokoliste,
VID MP Muitas sadarbības un attīstības daļas
Plānošanas un koordinācijas nodaļas
vecākā muitas eksperte



I.Očagova

