

PROTOKOLS Nr.1

Sanāksme notiek 2015.gada 5.jūnijā pulksten 9:00
VID, 8.stāva sanāksmes telpa Nr.17.0.0-4, Talejas ielā 1, Rīgā

Sanāksmi vada:

Tālis Kravalis

Valsts ieņēmumu dienesta ģenerāldirektora vietnieks
muitas jomā, Muitas pārvaldes direktors

Sanāksmē piedalās:

Valdis Trēziņš

Autopārvadātāju asociācijas „Latvijas auto” prezidents

Jānis Āboltiņš

Autopārvadātāju asociācijas „Latvijas auto”
ģenerālsekretārs

Edgars Ansons

Latvijas Tranzīta biznesa asociācijas eksperts -
konsultants

Dagnis Sudrabs

Latvijas nacionālā kravas ekspeditoru un loģistikas
asociācija

Uģis Ūdris

VAS „Latvijas dzelzceļš” Principāla pakalpojumu
nodrošināšanas daļas vadītājs

Solvita Āmare-Pilka

Finanšu ministrijas Netiešo nodokļu departamenta
direktore

Marika Munča

Finanšu ministrijas Netiešo nodokļu departamenta
vecākā referente

Aivars Vilnis Krastiņš

RTU Inženierekonomikas un vadības fakultātes
Starptautisko ekonomisko sakaru un muitas institūta
Muitas un nodokļu katedras vadītājs

Normunds Rudzītis

RTU Starptautisko ekonomisko sakaru un muitas
institūta praktiskais docents

Māris Ankalniņš

Satiksmes ministrijas Tranzīta politikas departamenta
referents

Edijs Ceipe

VID Muitas policijas pārvaldes direktors

Sandra Kārklīņa-Ādmine

VID Muitas pārvaldes direktora vietniece

Ingrīda Gulbe-Otaņķe

VID Muitas pārvaldes direktora vietniece

Gennādijs Maškovs

VID Muitas pārvaldes direktora vietnieks

Irēna Knoka

VID Muitas pārvaldes E-muitas daļas vadītāja vietniece

Marika Salmiņa

VID Muitas pārvaldes Muitas modernizācijas daļas
vadītāja

Inga Očagova

VID Muitas pārvaldes Muitas modernizācijas daļas
Plānošanas un koordinācijas nodaļas vadītāja

Darba kārtības jautājums: Būtiskākās izmaiņas, ko paredz Savienības Muitas kodeksa Deleģētais akts un Īstenošanas akts.

T.Kravalis atklāj sanāksmi un iepazīstina klātesošos ar darba kārtību. Vērš uzmanību uz to, ka VID mājaslapā ir publicēta Savienības Muitas kodeksa Deleģētā akta un Īstenošanas akta ceturtā – jaunākā versija, ko Eiropas Komisija publiskoja 2015.gada martā. Plānots, ka drīzumā Eiropas Komisija publiskos piekto – galīgo versiju. Aicina sekot līdz informācijai un iepazīties ar dokumentu projektiem.

1. I.Knoka sniedz prezentāciju „Savienības Muitas kodeksa Deleģēto un Īstenošanas aktu radītās izmaiņas”.

2. M.Ankalniņš izsaka viedokli par Latvijas nacionālajām interesēm saistībā ar Savienības Muitas kodeksa ieviešanu. Izsaka priekšlikumu iespēju robežās risināt identificētās Satiksmes ministrijas ieskatā būtiskās problēmas, kas saistītas ar preču pārvietošanu tranzītā starp brīvajām zonām un SMGS izmantošanu. Lūdz Muitas pārvaldi iesaistīties šī jautājuma risināšanā, izvirzot to izskatīšanai Eiropas Komisijas Muitas kodeksa ekspertu darba grupā. Norāda uz ES dalībvalstu atšķirīgo pieeju, risinot situācijas, kas saistītas ar to, ka tiek likvidētas tiesības izmantot nacionālos tranzīta vienkāršojumus. Norāda, ka jāpievērš uzmanība atzītā komersanta (AEO) atļaujas apturēšanas vai anulēšanas gadījumiem, to pamatotībai - vai tas ir par būtiskiem un atkārtotiem pārkāpumiem. Savienības Muitas kodeksā ir jābūt skaidri definētiem kritērijiem par to, kas ir nopietni, atkārtoti muitas noteikumu pārkāpumi. .

3. I.Knoka sniedz komentāru, ka papildus vienkāršojumi un atvieglojumi AEO atļauju turētājiem, ko paredz Savienības Muitas kodekss, komersantiem varētu radīt papildu interesi AEO statusa iegūšanai.

Par to, ka tiek likvidētas tiesības izmantot nacionālos tranzīta vienkāršojumus – ja muitas informatīvās sistēmas darbosies bez pārtraukumiem, nekādu problēmu saistībā ar SMGS izmantošanas atcelšanu nebūs. Problēmas radīsies tikai atkāpšanās režīmā. Attiecībā uz preču pārvietošanu starp brīvās zonas daļām, pastāv iespēja jautājumu regulēt, to sasaistot ar pārvietošanu starp brīvajām zonām.

4. U.Ūdris pauž bažas par dzelzceļa kravu dokumentu noformēšanu uz robežas gadījumos, kad nestrādās Jaunā datorizētā tranzīta sistēmā (NCTS) un izsaka priekšlikumu Muitas pārvaldei šādos gadījumos ļaut izmantot A/S „Latvijas dzelzceļš” deklarēšanas sistēmu – kā pagaidu variantu.

5. T.Kravalis izsaka viedokli, ka Muitas pārvalde izvērtēs šo priekšlikumu.

6.M.Ankalniņš jautā par to, vai Savienības Muitas kodeksā AEO noliktavu turētājiem paredzēto iespēju izmantot samazinātu vispārējo galvojumu muitas parādam varēs izmantot arī pārējie noliktavu turētāji un lūdz šo jautājumu precizēt Eiropas Komisijas Muitas kodeksa ekspertu darba grupā, norādot uz šī jautājuma būtiskumu, ņemot vērā nelielo AEO skaitu Latvijā.

7. E.Ansons jautā par to, vai Savienības Muitas kodeksā ietvertais jaunais AEO kritērijs „profesionālās kvalifikācijas standarti” tiks attiecināts arī uz tiem komersantiem, kas AEO statusu būs ieguvuši līdz Savienības Muitas kodeksā noteikto normu piemērošanas

uzsākšanai, un par to, vai ir aktualizēts jautājums par noteiktajiem kritērijiem AEO statusa iegūšanai mazajiem un vidējiem uzņēmumiem.

8. I.Knoka informē, ka AEO kritērijs „profesionālās kvalifikācijas standarti” tiks attiecināts uz visiem AEO. Attiecībā uz noteiktajiem kritērijiem AEO statusa iegūšanai – visiem uzņēmumiem, neatkarīgi no to lieluma, ir noteikti vienoti kritēriji.

9. A.Krastiņš jautā par starptautisku sanāksmi, kas norisinās Rīgā un kurā viens no izskatāmajiem jautājumiem ir par vienotām muitnieku kvalifikācijas prasībām.

10. I.Gulbe-Otaņķe informē, ka no 4. līdz 5.jūnijam Latvijas prezidentūras laikā Rīgā norisinās neformālā ES Padomes Muitas savienības jautājumu darba grupas sanāksme. Šajā sanāksmē piedalās muitas atašeji, dalībvalstu pārstāvji darba grupā, Eiropas Komisijas Nodokļu politikas un muitas savienības ģenerāldirektorāta (DG TAXUD) un ES Padomē ģenerālsekretariāta pārstāvji.

Sanāksmē izskatīti jautājumi par aktuālajām likumdošanas iniciatīvām muitas politikas jomā, kā arī apspriesti ES ārējas robežas pārvaldības jautājumi. Jautājumā par Muitas savienības nākotnes redzējumu prezentāciju sniedza Latvijas Tirdzniecības un rūpniecības kameras pārstāvis, aicinot veidot vienotu muitas administrāciju, lai padarītu to efektīvāku un ietaupītu resursus, kolektīvi ierobežojot kontrabandas preču nonākšanu ES iekšējā tirgū. .

Sanāksmes laikā Eiropas Komisijai tika jautāts arī par to, kad plānots publiskot Savienības Muitas kodeksa Deleģētā akta un Īstenošanas akta projekta piekto versiju, uz ko konkrēta atbilde netika saņemta.

11. S.Kārklīņa-Ādmine informē par Pārtikas un veterinārā dienesta (PVD) piedāvāto iespēju komersantiem neskaidrību gadījumā par PVD prasībām attiecībā uz pārtikas preču uzglabāšanu, pārvietošanu un robežkontroli šā gada rudenī organizēt mācības.

Sanāksmes vadītājs,

Valsts ieņēmumu dienesta ģenerāldirektora

vietnieks muitas jomā,

Muitas pārvaldes direktors

T.Kravalis

Protokoliste,

VID Muitas pārvaldes

Mitas modernizācijas daļas

Plānošanas un koordinācijas nodaļas vadītāja

I.Očagova