

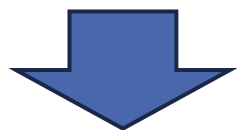
Finansējuma samazinājuma ietekme Muitas pārvaldē

MUKP sēde, 16.10.2025.

Finansējuma samazinājums

Atalgojumam

-2,46 milj. EUR/gadā



**105 amata vietu likvidēšana
(t.sk., 9 vadītāju amati)**

**Atsevišķu struktūrvienību
reorganizācija**

Muitas IS attīstībai

-0,5 milj. 2026.gadā

Ko mēs darīsim citādi?

PĀRSKATĪSIM RISKU
APETĪTI

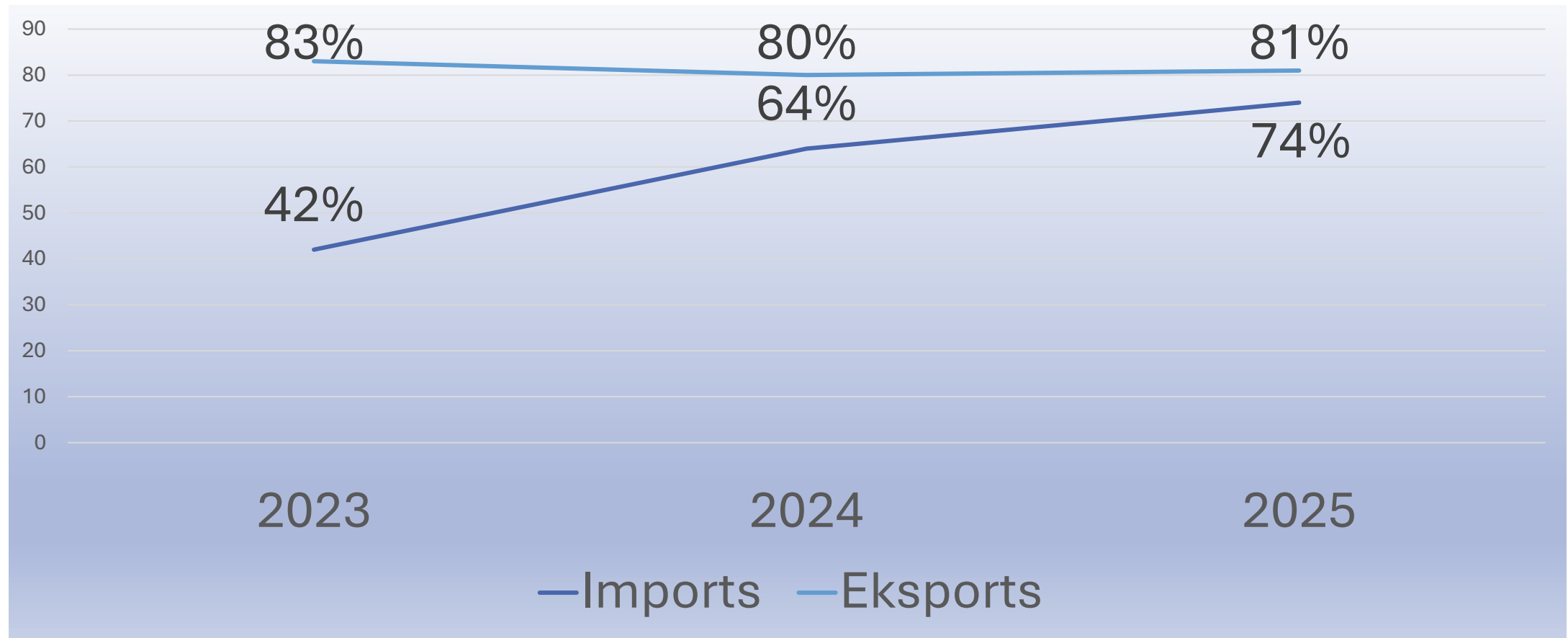
VĒL VAIRĀK
AUTOMATIZĒTI PIEŅEMTI
LĒMUMI

MUITAS KONTROLE
DIENAS MAINĀS

ILGĀKS LAIKS ATBILDĒM
UZ KLIENTU
PIEPRASĪJUMIEM



Automātiski izlaistās importa un eksporta deklarācijas (% pret visām deklarācijām)



- Paaugstināsim automatizēti izlaisto importa muitas deklarāciju apjomu līdz 95% (pāreja uz “zaļais +”), vienlaikus nodrošinot pastiprinātu kontroli importa IM deklarācijām dzeltenajā/sarkanajā ceļā.

Izmaiņas PASTA KRAVU KONTROLĒ

Mainīts darba laiks Lidostas MKP 0240 darba vietā VAS “Latvijas Pasts” telpās

- Pasta sūtījumu kontrole un noformēšana tiks nodrošināta katru dienu **tikai no plkst. 8.00 – 20.00**
- **Izmaiņas neietekmēs** pasta sūtījumus, kuru muitas deklarācijas tiek izlaistas automatizēti



Izmaiņas Rīgas brīvostas MKP un Lidostas MKP



Sauszemes kravu muietošana un kontrole notiks
katru dienu plkst. 8:00 – 20:00

- Nakts maiņās ierobežota sauszemes kravu **noformēšana** - tikai steidzamos gadījumos (piemēram, jāuzspēj iekraut kuģī, lidmašīnā; ātri bojājošās kravas; dzīvnieki u.c.)
- **Gadījumos, kad kravu muietošana netiks pabeigta līdz plkst. 20:00** (t.sk., ja būs papildus dokumentu vai kravu **kontrole** atzītajiem nosūtītājiem/saņēmējiem), tā **tiks turpināta nākamajā dienā**
- Muietošanas laiks varētu palielināties ~10-20%
- **Izmaiņas neietekmēs:**
 - Avio un jūras transporta un kravu (iekraušanu/izkraušanu) noformēšanu
 - Kravu noformēšanu komersantiem, kuri saņēmuši muitas atļaujas (ja nav paredzētas papildus kontroles)
 - Muitas deklarācijas, kuras tiek izlaistas automatizēti

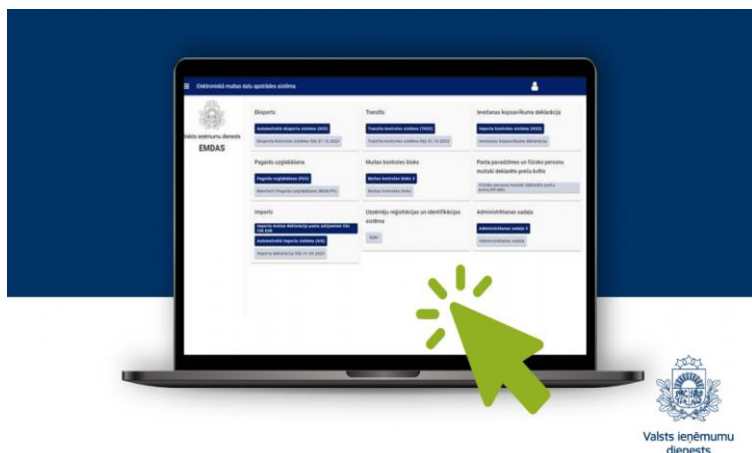


Izmaiņas Tranzīta noformēšanā Rīgas brīvostas MKP

- No 01.01.2025. Ostas policija vairs neveic kravu kontroli Rīgas brīvostas caurlaižu punktos – kontroli nodrošina apsardzes uzņēmumi
- Preču ieviešana un izvešana Brīvās zonas teritorijā tiek veikta saskaņā ar tehnoloģisko shēmu (saskaņo MP, PVD, VR, BZU, Ostas policija, Apsardze)
- Parastajā kārtībā MKP uzsāktā tranzīta izlaišana tiek nodrošināta, transportlīdzeklim ar kravu atrodoties BZU teritorijā

MKP darbinieks:

- ierodas katru darba dienu saskaņotā laikā BZU teritorijā
- veic transportlīdzekļu un preču muitas fizisko kontroli, t.sk. uzliek muitas nodrošinājumu
- veic TR procedūras izlaišanu



Izmaiņas Tranzīta noformēšanā Rīgas brīvostas MKP

Tranzīts	2024.gads	2025.gads 9 mēneši	Izmaiņas vid. mēnesī 2025 / 2024 %
Zaļais ceļš			
Parastā kārtībā MKP	4 417	1 253	- 62 %
Vienkāršotā kārtībā A/N	12 862	13 240	+ 37 %
Kopā	17 279	14 493	+ 12 %
MKP noformējis parastajā kārtībā no kopējā Zaļā ceļa	26%	9%	
Dzeltenais ceļš			
Parastā kārtībā MKP	1 671	435	- 65 %
Vienkāršotā kārtībā A/N	2 822	1 812	- 14 %
Kopā	4 493	2 247	- 33 %
MKP noformējis parastajā kārtībā no kopējā Dzeltenā ceļa	37%	19%	
Sarkanais ceļš			
Parastā kārtībā MKP	125	38	- 59 %
Vienkāršotā kārtībā A/N	345	242	- 6 %
Kopā	470	280	- 21 %
MKP noformējis parastajā kārtībā no kopējā Sarkanā ceļa	27%	14%	
Kopā: Zaļais, Dzeltenais, Sarkanais ceļš	22 242	17 020	+ 2 %
- MKP noformējis parastajā kārtībā no kopējā daudzuma	28%	10%	
- A/N noformējis vienkāršotajā kārtībā no kopējā daudzuma	72%	90%	

Izmaiņas

Rēzeknes II MKP 0742 un Daugavpils preču stacijas MKP 0816



Dzelzceļa transporta/autotransporta muietošana un kontrole notiks katru dienu plkst. 8:00 – 20:00

- Gadījumos, kad kravu **muetošana un kontrole** netiks pabeigta līdz plkst. 20:00 (t.sk., ja būs papildus dokumentu vai kravu kontrole atzītājiem nosūtītājiem/saņēmējiem), tā tiks **turpināta nākamajā dienā**
- Muietošanas laiks varētu palielināties ~15-20%
- **Izmaiņas neietekmēs:**
 - Kravu noformēšanu komersantiem, kuri saņēmuši muitas atļaujas (ja nav paredzētas papildus kontroles)
 - Muitas deklarācijas, kuras tiek izlaistas automatizēti



Riski un sekas

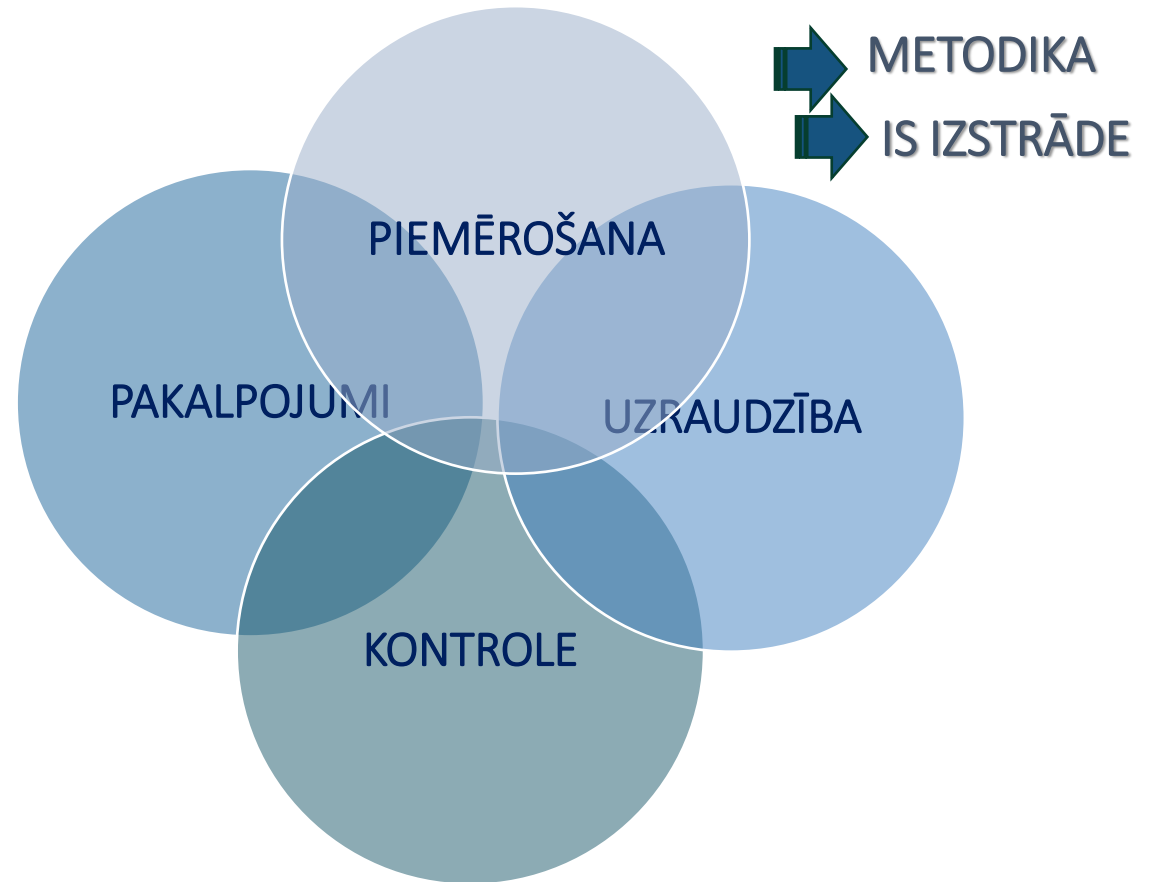
- **Kravu dīkstāves** (muitas pakalpojumu nepieejamību nakts stundās)
- **Pakalpojumu izpildes laika pieaugums** MKP (atsevišķos MKP 20 - 50%)
- **Darbinieku pārslodzes risks** (izdegšana) var būtiski **ietekmēt muitas kontroles kvalitāti**, t.sk., muitas tehniskā aprīkojuma pilnvērtīgu izmantošanu, muitas riska informācijas analīzi un citas darbības, kā rezultātā **var pieaugt kontrabandas riski**
- **Apdraudēta muitas IS izstrāde un ieviešana** EK noteiktajos termiņos un kvalitātē
- **Personāla novecošanās**
- Bez papildus finansējuma **nebūs iespējas nodrošināt muitas darbu Silenes RŠV un Vientuļu RŠV**, ja tiks pieņemts lēmums atjaunot to darbību

ATSEVIŠĶU STRUKTŪRVIENĪBU REORGANIZĀCIJA

JOMAS



PROCESI



ATSEVIŠĶU STRUKTŪRVIENTĪBU REORGANIZĀCIJA

MĒRĶIS

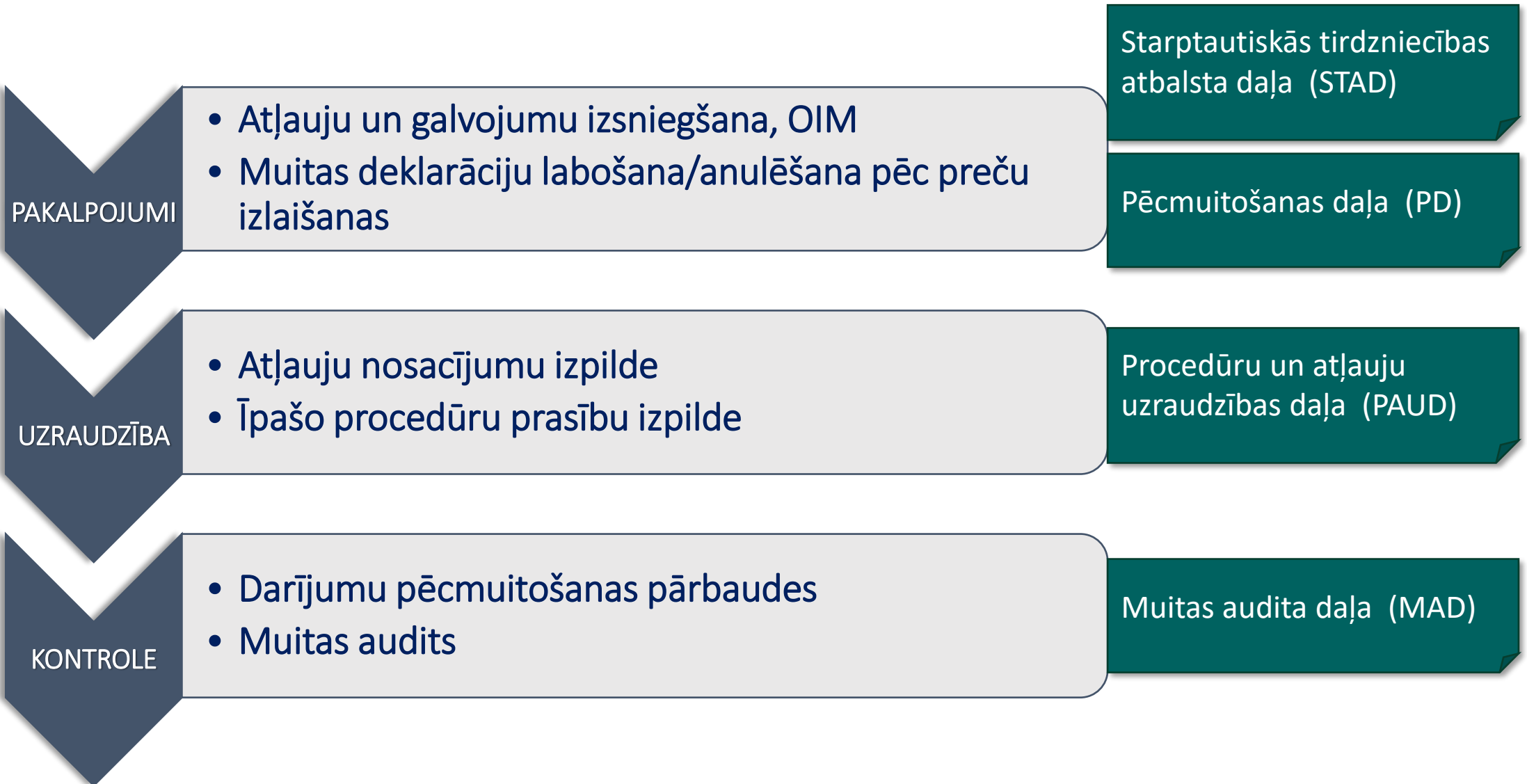


Veidot struktūru un struktūrvienību kompetences sadalījumu pēc procesu pieejas

Atdalīt servisa, uzraudzības un kontroles funkcijas

Optimizēt procesus un personāla resursus

ATSEVIŠĶU STRUKTŪRVIENTĪBU REORGANIZĀCIJA



IETEKME UZ PROCESIEM

PAKALPOJUMI



(ilgāk)

- Atļauju izsniegšana/grozīšana (10-30-120 dienas)
- MD labošana/anulēšana pēc izlaišanas, tarifu kvotu apstrāde
- Konsultāciju sniegšana, iesniegumu izskatīšana

A reitinga
uzņēmumi

EX noformēšana

Maksājumu
atmaksa

Normatīvo aktu
piemērošana

UZRAUDZĪBA

KONTROLE



(mazāk)

- Atļauju un īpašo procedūru izpildes uzraudzība
- Riskos balstītas pēcmuitošanas pārbaudes

Konsultē vispirms

Labprātīga saistību
izpilde

Godīga
konkurence

PALDIES PAR UZMANĪBU!

JAUTĀJUMI?