



Valsts ieņēmumu
dienests

09.10.2026.

Informatīvais materiāls

Par grozījumiem Uzņēmumu ienākuma nodokļa likumā



Informējam, ka 2026. gada 1. oktobrī ir pieņemts likums "Grozījumi Uzņēmumu ienākuma nodokļa likumā", kurš 2026. gada 9. oktobrī publicēts oficiālajā izdevumā "Latvijas Vēstnesis" Nr. 195 (2026/195.2) un **stājas spēkā 2027. gada 1. janvārī.**

Grozījumi maina pastāvošo tonnāžas nodokļa shēmu un ievieš jaunus nosacījumus tās piemērošanā. Grozījumu mērķis ir saskaņot tonnāžas nodokļa piemērošanas nosacījumus ar Eiropas Savienības (ES) tiesībās noteiktajām prasībām, lai Latvijas tonnāžas nodokļa režīmu varētu saglabāt un turpināt piemērot pēc 2027. gada 1. janvāra.

Tonnāžas nodokļa maksātājs ir iekšzemes uzņēmums, kuram Valsts ieņēmumu dienests (VID) ir piešķīris tonnāžas nodokļa maksātāja statusu. Izņēmums ir piemērojams tiem iekšzemes uzņēmumiem, kuri tonnāžas nodokļa maksātāja statusu ir ieguvuši pirms 2027. gada 1. janvāra, – šiem uzņēmumiem **jaunie nosacījumi ir piemērojami ar 2028. gada 1. janvārī.** Papildus, lai nodrošinātu, ka tiek ievērota prasība, ka tonnāžas nodokļa maksātāja statuss netiek mainīts agrāk kā 10 gadus pēc tonnāžas nodokļa maksātāja statusa iegūšanas, ir paredzēts nosacījums, ka tonnāžas nodokļa maksātāja statuss ir spēkā līdz 2042. gada 1. janvārim, ņemot vērā, ka tonnāžas nodokļa maksātāja statusu ir tiesības iegūt līdz 2031. gada 31. decembrim.

Būtiskākās izmaiņas tonnāžas nodokļa aprēķināšanā.

1. Ieviesti jauni termini: attiecināmie jūras transporta kuģi, jūras transporta darbības, pamatdarbība un palīgdarbība, bagarkuģis, velkonis u. c.
2. Termina "jūras transporta pamatdarbība" skaidrojums noteic, ka tonnāžas nodokli var piemērot, ja kuģi nodod uz laika/reisa fraktēšanas līguma pamata un ja tiek ievēroti šādi nosacījumi: fraktēti kuģi veido ne vairāk kā 75 % no attiecināmajiem jūras transporta kuģiem, kuri iekļauti tonnāžas nodokļa aprēķinā, un vismaz 25 % no uzņēmuma attiecināmajiem jūras transporta kuģiem ir jābūt reģistrētiem Latvijas Republikā, citā ES dalībvalstī vai Eiropas Ekonomikas zonas (EEZ) valstī.
3. Uzņēmumam trīs gadu laikā no tonnāžas nodokļa maksātāja statusa iegūšanas jāpalielina attiecināmo jūras transporta kuģu, kas reģistrēti Latvijas Republikā (citā ES dalībvalstī vai EEZ valstī), proporcija līdz 60 % no uzņēmuma kopējo attiecināmo jūras transporta kuģu skaita, kas iekļaujami ar tonnāžas nodokli apliekamās bāzes aprēķinā.

4. Paaugstināti koeficienti, kurus piemēro kuģu tonnāžai, aprēķinot tonnāžas nodokli.
5. VID, piešķirot tonnāžas nodokļa maksātāja statusu, izvērtē iekšzemes uzņēmuma iesniegtos dokumentus, kas apliecina atbilstību likumā noteiktajām prasībām, tostarp starptautisko konvenciju ievērošanu, pamatojoties uz kompetento institūciju (klasifikācijas sabiedrības, kuģu reģistra) izsniegtajiem sertifikātiem un uzraudzības sistēmu jūrniecības jomā.

Valsts ieņēmumu dienests

Materiāls sagatavots: 09.10.2026.

Atsauksmes par materiāla kvalitāti vai priekšlikumus tā uzlabojumiem priecāsimies saņemt Valsts ieņēmumu dienesta elektroniskās deklarēšanas sistēmas sadaļā "Sarakste ar VID".