



Valsts ieņēmumu dienests

Talejas iela 1, Rīga, LV-1978, tālr. 67122689, e-pasts vid@vid.gov.lv, www.vid.gov.lv

UZZIŅA

Rīgā

05.08.2019. Nr. 27.1-7/8033
Uz 17.05.2019. Nr. 200519-1
un 04.07.2019. Nr. 080719/1

SIA "XXXXXXXXXX"
Paziņošanai EDS

Par uzziņas sniegšanu

Valsts ieņēmumu dienests ir izskatījis SIA "XXXXXXXXXX", reģ. Nr. XXXXXXXXX (turpmāk – Iesniedzējs), 2019. gada 17. maija iesniegumu Nr. 200519-1 par uzziņu (turpmāk – iesniegums) un 2019. gada 4. jūlijā saņemtās papildu ziņas (turpmāk – papildu ziņas) un informē.

Iesniedzējs iesniegumā sniedz šādu faktu aprakstu.

SIA "XXXXXXXXXX" pamatdarbības veids ir automobiļu apkope un remonts. SIA "XXXXXXXXXX" specializējas vēsturisko spēkratu restaurēšanā.

Iesniedzējs pagaidu ieviešanas ietvaros saņēma divus lietotus vēsturiskos automobiļus (*Ferrari 250 GTE* un *Jaguar E type*), kas ir vecāki par 30 gadiem, atjaunošanas darbu veikšanai. Latvijā šādiem automobiļiem tiek piešķirts vēsturiskā spēkrata statuss, izsniegtas speciālās numura zīmes un veikta speciālā atzīme tehniskajā apliecībā.

Sazinoties ar Valsts ieņēmumu dienesta Muitas pārvaldi, tika saņemta mutiska atbilde, ka šādām precēm piemērojams preču kods 8703239000, kas arī tiek ierakstīts importa muitas deklarācijā.

Tā kā Iesniedzējs jau diezgan ilgu laiku veic šāda veida saimniecisku darbību un atbilstoši Iesniedzēja rīcībā esošajai informācijai līdzīgās situācijās Eiropas Savienības dalībvalstīs Iesniedzēja partneri, importējot vēsturiskus automobiļus, piemēram, no Beļģijas un Nīderlandes, lieto kodu 9705000090 (sk. 2. un 3. pielikumu). Importējot vēsturiskus automobiļus Nīderlandē, tiek aizpildīta arī atsevišķa deklarācija – *Classic car declaration motor vehicles* (sk. 4. pielikumu).

Ņemot vērā, ka Iesniedzējs, pieņemot pasūtījumus, bieži saskaras ar vēsturisko spēkratu pagaidu ieviešanu, ir svarīgi noskaidrot pareizu preču kodu šāda

veida preču ieviešanai, tādējādi nepieciešams saņemt uzziņu par pareizu preču kodu piemērošanu minētajā situācijā.

Pamatojoties uz Administratīvā procesa likuma 98. panta pirmo daļu, Iesniedzējs lūdz sniegt uzziņu par savām tiesībām un atbildēt uz šādiem jautājumiem:

1. Vai Latvijā ir paredzēta atsevišķa deklarācija vēsturisko automobiļu, kas vecāki par 30 gadiem, importēšanai?

2. Vai aprakstītajā situācijā, ievēdot Latvijā vēsturisko automobili, var lietot kodu 9705000090? Ja nevar, tad kāds kods jālieto?

3. Kāds normatīvais akts nosaka konkrētu preču kodu lietošanas kārtību un muitas deklarācijas aizpildīšanas kārtību? Ja šāda normatīvā akta nav, tad pēc kā jāvadās, izvēloties piemērotāko kodu?

Iesniegumam Iesniedzējs pievienoja importa muitas deklarācijas kopiju uz 4 lpp., *Europese Gemeenschap* kopiju uz 2 lpp., *Toestemming tot Wegvoering* kopiju uz 2 lpp., *Classic car declaration motor vehicles* kopiju uz 2 lpp.

Valsts ieņēmumu dienests, izvērtējot iesniegumā sniegto informāciju, muitas deklarācijā Nr. 19LV000210053480R7 norādītos datus, kā arī tai pievienotos dokumentus (reģistrācijas apliecības Nr. AA3563404 un Nr. 555131W, izziņas par vērtību) konstatēja, ka tie nesniedz pietiekamu informāciju par deklarēto preci – lietoti automobiļi *Ferrari 250 GTE* (izlaiduma gads – 1962. gads, VIN Nr. 3177) un *Jaguar E type* (izlaiduma gads – 1965. gads, VIN Nr. 1E10341). Tādējādi saskaņā ar Administratīvā procesa likuma 99. panta pirmo daļu, kurā noteikts, ka, sagatavojot uzziņu, ja nepieciešams, iestāde var prasīt no iesniedzēja papildu ziņas, Valsts ieņēmumu dienests 2019. gada 19. jūnija vēstulē Nr. 27/1-7/6557 lūdza Iesniedzēju iesniegt šādu papildu informāciju:

1) lietoto automobiļu *Ferrari 250 GTE* (izlaiduma gads – 1962. gads, VIN Nr. 3177) un *Jaguar E type* (izlaiduma gads – 1965. gads, VIN Nr. 1E10341) fotoattēlus, informāciju par dzinēja tipu un darba tilpumu;

2) Ministru kabineta 2018. gada 14. augusta noteikumu Nr. 498 “Vēsturisko spēkratu noteikumi” 3. punktā minēto lēmumu par vēsturiskā spēkrata statusa piešķiršanu, kas tiek izsniegts valsts akciju sabiedrībā “Ceļu satiksmes drošības direkcija”.

Papildus Valsts ieņēmumu dienests informēja Iesniedzēju par preču tarifa klasifikācijas Eiropas Savienībā starptautiskā normatīvā regulējuma prasībām attiecībā uz senlietām.

Atbildot uz Valsts ieņēmumu dienesta pieprasīto informāciju, Iesniedzējs papildu ziņās norādīja šādu informāciju.

Iesniedzējs 2019. gada 17. maijā nosūtīja Valsts ieņēmumu dienestam iesniegumu par uzziņas sniegšanu, kurā lūdza sniegt uzziņu par savām tiesībām Administratīvā procesa likuma 98. panta ietvaros par vēsturisko spēkratu pagaidu ieviešanu un pareizu preču kodu noteikšanu.

Valsts ieņēmumu dienests 2019. gada 19. jūnija atbildes vēstulē Nr. 27.1-7/6557 lūdza sniegt šādu papildu informāciju:

1) lietoto automobiļu *Ferrari 250 GTE* (izlaiduma gads – 1962. gads, VIN Nr. 3177) un *Jaguar E type* (izlaiduma gads – 1965. gads, VIN Nr. 1E10341) fotoattēlus, informāciju par dzinēja tipu un darba tilpumu;

2) Ministru kabineta 2018. gada 14. augusta noteikumu Nr. 498 “Vēsturisko spēkratu noteikumi” 3. punktā minēto lēmumu par vēsturiskā spēkrata statusa piešķiršanu, kas tiek izsniegts valsts akciju sabiedrībā “Ceļu satiksmes drošības direkcija”.

Valsts ieņēmumu dienests norādīja, ka sniegtajam skaidrojumam ir tikai informatīvs raksturs un gadījumā, ja Iesniedzējs vēlas saņemt izziņu par savām tiesībām konkrētajā tiesiskajā situācijā, nepieciešams Valsts ieņēmumu dienestam iesniegt pieprasīto informāciju un dokumentus.

Atbilstoši Valsts ieņēmumu dienesta pieprasījumam atbildei Iesniedzējs pievieno pieprasījumā minēto automobiļu fotoattēlus un informē, ka *Ferrari 250 GTE* ir VI2 benzīna dzinējs ar 3 litru darba tilpumu, bet *Jaguar E type* ir 6 cilindru rindas benzīna dzinējs ar 4,2 litru darba tilpumu.

Iesniedzējs vērš Valsts ieņēmumu dienesta uzmanību, ka iesniedzēja uzziņā norādītie jautājumi skar tieši deklarācijas aizpildīšanu, ievēdot Latvijā vēsturisko spēkratu. Saskaņā ar Ministru kabineta 2018. gada 14. augusta noteikumu Nr. 498 “Vēsturisko spēkratu noteikumu” 8. un 9. punktu, lai ierosinātu pārbaudi par transportlīdzekļa atbilstību vēsturiskā spēkrata statusam (turpmāk – pārbaude), transportlīdzekļa īpašnieks vai viņa pilnvarota persona iesniedz Ceļu satiksmes drošības direkcijā iesniegumu, kurā norādīti transportlīdzekļa tehniskie dati un tā vēsture, kā arī uzrāda derīgu personu apliecinošu dokumentu vai transportlīdzekļa vadītāja apliecību un veic samaksu par pārbaudi. Pirms pārbaudes transportlīdzeklim normatīvajos aktos par transportlīdzekļu reģistrāciju noteiktajā kārtībā veic agregātu numuru salīdzināšanu. No minētās normas nepārprotami izriet, ka, lai saņemtu lēmumu par vēsturiskā spēkrata statusa piešķiršanu, vispirms jāiesniedz dokumenti un jāuzrāda transportlīdzeklis Ceļu satiksmes drošības direkcijā. Sabiedrība nevar uzrādīt transportlīdzekli Ceļu satiksmes drošības direkcijā, kamēr tas nav ievests Latvijā, tādējādi nevar pirms ieviešanas saņemt arī lēmumu par vēsturiskā spēkrata statusa piešķiršanu. Lēmums var tikt pieņemts tikai pēc ieviešanas, bet deklarācija aizpildāma pirms tā, un svarīgi saprast, kādu preču kodu pareizāk būtu norādīt deklarācijā.

Iesniedzējs lūdz ņemt vērā, ka *Ferrari 250 GTE* un *Jaguar H type* ir minēti tikai kā piemēri un Iesniedzējs plāno arī turpmāk ievest Latvijā līdzīgus automobiļus, kas ir vecāki par 30 gadiem, atjaunošanas darbu veikšanai.

Valsts ieņēmumu dienests savā skaidrojumā atsaucās uz Komisijas 2018. gada 11. oktobra Īstenošanas regulu Nr. 2018/1620, ar ko groza I pielikumu Padomes Regulā (EEK) Nr. 2658/87 par tarifu un statistikas nomenklatūru un kopējo muitas tarifu (turpmāk – Regula). Valsts ieņēmumu dienests norāda, ka Regulas 97. nodaļas papildu piezīmes 1. punkta a), b) un c) apakšpunkts noteic, ka pozīcija 9705 ietver kolekcionējamus mehāniskos transportlīdzekļus un gaisa kuģus, kas izraisa interesi no vēstures vai etnogrāfijas viedokļa un ir:

a) to oriģinālajā stāvoklī, bez šasijas virsbūves, stūres mehānisma, bremžu, pārnēsātājspēka un balstiekārtas sistēmas, motora, spārnu u. tml. būtiskām

izmaiņām. Remonts un atjaunošana ir atļauta, salūzušas vai nolietotas daļas, aksesuārus un vienības var būt aizstātas, ja transportlīdzeklis vai gaisa kuģis ir saglabāts un uzturēts vēsturiski precīzā stāvoklī. Modernizēti vai pārveidoti transportlīdzekļi un gaisa kuģi nav iekļauti;

b) mehāniskie transportlīdzekļi – vismaz trīsdesmit gadus veci, gaisa kuģi – vismaz piecdesmit gadus veci;

c) tāda modeļa vai tipa, kas vairs netiek ražots.

Iesniedzējs papildus 2019. gada 15. maija iesniegumā uzdotajiem jautājumiem lūdz sniegt atbildi, vai transportlīdzekļa atzīšanai par kolekcionējamo mehānisko transportlīdzekli, kuras ietvaros varēs lietot pozīciju 9705, nepieciešams, lai būtu izpildīti visi trīs Regulas 97. nodaļas papildu piezīmes 1. punkta a), b) un c) apakšpunkti.

Pamatojoties uz minēto un Administratīvā procesa likuma 98. panta pirmo daļu, Iesniedzējs lūdz:

1) pieņemt un izskatīt iesniegto informāciju;

2) sniegt uzziņu par savām tiesībām atbilstoši Iesniedzēja 2019. gada 17. maija iesniegumā uzdotajiem jautājumiem;

3) papildus sniegt uzziņu, atbildot uz jautājumu, vai transportlīdzekļa atzīšanai par kolekcionējamo mehānisko transportlīdzekli, kuras ietvaros varēs lietot pozīciju 9705, nepieciešams, lai būtu izpildīti visi trīs Regulas 97. nodaļas papildu piezīmes 1. punkta a), b) un c) apakšpunkti.

Vēstulei Iesniedzējs pievieno *Ferrari 250 GTE* un *Jaguar H type* fotoattēlus uz 2 lpp.

Valsts ieņēmumu dienests, izvērtējot Iesniedzēja iesniegumā un papildu ziņās ietvertu faktu aprakstu un no minētajiem faktiem izrietošu konkrētu jautājumu, atbilde uz kuru ir atkarīga no tā juridiska vērtējuma, sniedz šādu uzziņu.

Preču tarifa klasifikāciju Eiropas Savienībā veic saskaņā ar vienotu Kombinēto nomenklatūru (turpmāk – KN), kas noteikta ar Padomes 1987. gada 23. jūlija Regulu (EEK) Nr. 2658/87 par tarifu un statistikas nomenklatūru un kopējo muitas tarifu un tās ikgadējiem grozījumiem. No 2019. gada 1. janvāra ir spēkā Komisijas 2018. gada 11. oktobra Īstenošanas regula (ES) Nr. 2018/1602, ar ko groza I pielikumu Padomes Regulā (EEK) Nr. 2658/87 par tarifu un statistikas nomenklatūru un kopējo muitas tarifu (turpmāk – Regula Nr. 2018/1602).

Saskaņā ar Regulu Nr. 2018/1602 transportlīdzekļi klasificējami KN 87. nodaļā “Transportlīdzekļi, izņemot dzelzceļa vai tramvaju ritošo sastāvu, un to daļas piederumi”.

Valsts ieņēmumu dienests, izpētot 2019. gada 9. maija muitas deklarācijā Nr. 19LV000210053480R7 norādītos datus, tai pievienotajos dokumentos (automobiļu *Ferrari 250 GTE* un *Jaguar E type* reģistrācijas apliecības Nr. AA3563404 un Nr. 555131W, izziņas par vērtību) norādīto, kā arī iesniegumā norādītos datus par automobiļu dzinēja tipu un darba tilpumu un izpētot kopā ar vēstuli iesniegtos automobiļu fotoattēlus, ir konstatējis, ka deklarētā prece ir:

- lietots automobilis *Ferrari 250 GTE* (izlaiduma gads – 1962. gads, VIN Nr. 3177, benzīna dzinējs ar 3 litru darba tilpumu), saskaņā ar KN preču

pozīcijas 8703, KN preču apakšpozīcijas 8703 23 un KN preču koda 8703 23 90 aprakstiem atbilst KN un Kopienas integrētā tarifa (turpmāk – *TARIC*) kodam 8703 23 90 00: Automobiļi un citi mehāniskie transportlīdzekļi, kas paredzēti galvenokārt cilvēku pārvadāšanai (izņemot pozīcijā 8702 minētos), ieskaitot autofurgonus un sacīkšu automobiļus: - citādi transportlīdzekļi, kuriem ir vienīgi dzirksteļaiždedzes iekšdedzes virzuļmotors ar taisnas maiņvirziena kustības virzuļiem: -- kuru darba tilpums pārsniedz 1 500 cm³, bet nepārsniedz 3 000 cm³: – lietoti;

- lietots automobilis *Jaguar E type* (izlaiduma gads – 1965. gads, VIN Nr. 1E10341, benzīna dzinējs ar 4,2 litru darba tilpumu), saskaņā ar KN preču pozīcijas 8703, KN preču apakšpozīcijas 8703 24 un KN preču koda 8703 24 90 aprakstiem atbilst KN un *TARIC* kodam 8703 24 90 00: Automobiļi un citi mehāniskie transportlīdzekļi, kas paredzēti galvenokārt cilvēku pārvadāšanai (izņemot pozīcijā 8702 minētos), ieskaitot autofurgonus un sacīkšu automobiļus: - citādi transportlīdzekļi, kuriem ir vienīgi dzirksteļaiždedzes iekšdedzes virzuļmotors ar taisnas maiņvirziena kustības virzuļiem: – kuru darba tilpums pārsniedz 3 000 cm³: – lietoti.

Tādējādi Iesniedzējs iesniegumā aprakstītajā situācijā, ievēdot Latvijā lietotu automobili *Ferrari 250 GTE*, muitas deklarācijā pareizi ir norādījis preces kodu 8703 23 90 00 un, ievēdot Latvijā lietotu automobili *Jaguar E type*, muitas deklarācijā pareizi ir norādījis preces kodu 8703 24 90 00.

Informējam, ka Regulas Nr. 2018/1602 KN 97. nodaļā “Mākslas darbi, kolekciju priekšmeti un senlietas” ir kvalificējami mākslas darbi, kolekciju priekšmeti un senlietas. Regulas Nr. 2018/1602 97. nodaļas papildu piezīmes 1. punkta a), b) un c) apakšpunkts noteic, ka pozīcija 9705 ietver kolecionējamus mehāniskos transportlīdzekļus un gaisa kuģus, kas izraisa interesi no vēstures vai etnogrāfijas viedokļa un ir:

a) to oriģinālajā stāvoklī, bez šasijas, virsbūves, stūres mehānisma, bremžu, pārnesumkārbas un balstiekārtas sistēmas, motora, spārnu u. tml. būtiskām izmaiņām. Remonts un atjaunošana ir atļauta, salūzušas vai nolietotas daļas, aksesuārus un vienības var būt aizstātas, ja transportlīdzeklis vai gaisa kuģis ir saglabāts un uzturēts vēsturiski precīzā stāvoklī. Modernizēti vai pārveidoti transportlīdzekļi un gaisa kuģi nav iekļauti;

b) mehāniskie transportlīdzekļi – vismaz trīsdesmit gadus veci, gaisa kuģi – vismaz piecdesmit gadus veci;

c) tāda modeļa vai tipa, kas vairs netiek ražots.

Iezīmes, kas pamato iekļaušanu kolekcijā: tie ir samērā reti sastopami, tos parasti neizmanto sākotnējam mērķim, tie ir tādu īpašu darījumu priekšmets, kuri noris ārpus parastās tirdzniecības ar līdzīgiem lietojamiem priekšmetiem, un to vērtība ir lielāka; šos nosacījumus var uzskatīt par izpildītiem mehāniskajiem transportlīdzekļiem un gaisa kuģiem, kas atbilst iepriekš minētajiem trim kritērijiem.

Tādējādi kolecionējami mehāniskie transportlīdzekļi Regulas Nr. 2018/1602 izpratnē ir transportlīdzekļi, kas atbilst Regulas Nr. 2018/1602 97. nodaļas papildu piezīmes 1. punkta a), b) un c) apakšpunktā trīs noteiktajiem kritērijiem.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2018. gada 14. augusta noteikumu Nr. 498 “Vēsturisko spēkratu noteikumi” (turpmāk – Ministru kabineta 2018. gada 14. augusta noteikumi Nr. 498) 1. punktu noteikumi nosaka vispārīgās prasības, kādām jāatbilst transportlīdzeklim, lai to varētu reģistrēt kā vēsturisku spēkratu, kā arī kārtību, kādā transportlīdzeklim piešķir un anulē vēsturiskā spēkrata statusu.

Ministru kabineta 2018. gada 14. augusta noteikumu Nr. 498 4.punkts noteic, ka vēsturiskā spēkrata statusu piešķir mehāniskajam transportlīdzeklim, ja ir pagājis ne mazāk kā 30 gadu kopš konkrētā transportlīdzekļa izlaiduma un:

1) tas atbilst transportlīdzekļa sākotnējam vēsturiskajam stāvoklim, un tam nav veiktas nekādas būtiskas izmaiņas vizuālajā izskatā, konstrukcijā un tehniskajos parametros;

2) tas netiek lietots ikdienas ceļu satiksmē;

3) tam ir kultūrvēsturiska vērtība, un tas ir daļa no tehnikas un kultūras mantojuma.

Atbilstoši Ministru kabineta 2018. gada 14. augusta noteikumu Nr. 498 3. punktam transportlīdzekļa atbilstību vēsturiskā spēkrata statusam pārbauda un lēmumu par vēsturiskā spēkrata statusa piešķiršanu vai anulēšanu pieņem valsts akciju sabiedrība “Ceļu satiksmes drošības direkcija”.

Tādējādi, lai Iesniedzējs, transportlīdzeklim piesakot muitas procedūru, varētu piemērot KN kodu atbilstoši Regulas Nr. 2018/1602 97. nodaļas papildu piezīmes 1. punkta a), b) un c) apakšpunktam, transportlīdzeklim ir jābūt izpildītiem visiem trijiem nosacījumiem, kas noteikti minētajā tiesību normā. Gadījumā, ja transportlīdzeklis ir deklarēts ar KN 87. preču pozīcijas kodu, Iesniedzējs, ja transportlīdzeklis atbilst Ministru kabineta 2018. gada 14. augusta noteikumu Nr. 498 II nodaļā noteiktajām prasībām, var vērsties valsts akciju sabiedrībā “Ceļu satiksmes drošības direkcija” un saņemt lēmumu par vēsturiskā spēkrata statusa piešķiršanu.

Eiropas Parlamenta un Padomes 2013. gada 9. oktobra Regulas (ES) Nr. 952/2013, ar ko izveido Savienības Muitas kodeksu (turpmāk – Regula Nr. 952/2013), 173. panta 3. punkts noteic, ka pēc deklarētāja pieteikuma trīs gadu laikā no muitas deklarācijas pieņemšanas datuma var atļaut grozīt muitas deklarāciju pēc preču izlaišanas, lai deklarētājs varētu izpildīt saistības attiecībā uz attiecīgās muitas procedūras piemērošanu precēm.

Ņemot vērā minēto, norādām, ka gadījumā, kad transportlīdzeklis ir deklarēts ar KN kodu 8703 23 90 00 vai 8703 24 90 00, Iesniedzējam pēc lēmuma par vēsturiskā spēkrata statusa piešķiršanu saņemšanas ir tiesības atbilstoši Regulas Nr. 952/2013 173. panta 3. punkta nosacījumiem lūgt veikt grozījumus muitas deklarācijā un preces deklarēt atbilstoši Regulas Nr. 2018/1602 97. nodaļai.

Likuma “Par nodokļiem un nodevām” 23. panta 5.² daļas 1. punkts noteic, ja pēc muitas kontroles veikšanas vai nodokļu administrācijas lēmuma administratīvā pārkāpuma lietā pieņemšanas, vai citas kompetentās iestādes lēmuma administratīvā pārkāpuma lietā paziņošanas tiek noskaidrots, ka muitas kontrolē konstatētais vai administratīvais pārkāpums var ietekmēt nodokļu, nodevu vai citu valsts noteikto maksājumu apmēru, nodokļu administrācija mēneša laikā, bet ne vēlāk kā triju gadu laikā no pārkāpuma izdarīšanas dienas pieņem lēmumu par nodokļu apmēra

precizēšanu un papildus aprēķina nodokļus vai samazina nodokļa maksājuma apmēru, kā arī aprēķina nokavējuma naudu šā likuma 29. panta otrajā daļā minētajā apmērā. Nokavējuma naudu aprēķina par periodu no nodokļu, nodevu vai citu valsts noteikto maksājumu samaksas termiņa iestāšanās vai pārkāpuma izdarīšanas dienas, ja maksāšanas termiņu nav iespējams noteikt, līdz dienai, kad tiek pieņemts lēmums par nodokļu apmēra precizēšanu. Ņemot vērā minēto, šādā gadījumā, grozot muitas deklarāciju, Iesniedzējam tiks atmaksāti pārmaksātie nodokļi.

Regulas Nr. 952/2013 162. pantā noteikts, ka standarta muitas deklarācijā ir visa informācija, kas vajadzīga, lai varētu piemērot noteikumus, ar kuriem reglamentē muitas procedūru, kam preces tiek deklarētas.

Informējam, ka Latvijas Republikas normatīvie akti neparedz prasību, importējot vēsturiskos transportlīdzekļus, kas vecāki par trīsdesmit gadiem, papildus Regulas Nr. 952/2013 noteiktajai muitas deklarācijai iesniegt vēl kādu citu deklarāciju.

Sniedzot uzziņu, izmantotas šādas tiesību normas: Padomes 1987. gada 23. jūlija Regulas (EEK) Nr. 2658/87 par tarifu un statistikas nomenklatūru un kopējo muitas tarifu un tās ikgadējiem grozījumiem preču pozīcijas 8703, preču apakšpozīcijas 8703 23 un preču koda 8703 23 90 apraksts, preču pozīcijas 8703, preču apakšpozīcijas 8703 24 un preču koda 8703 24 90 apraksts; Eiropas Parlamenta un Padomes 2013. gada 9. oktobra Regulas (ES) Nr. 952/2013, ar ko izveido Savienības Muitas kodeksu, 162. pants un 173. panta 3. punkts; Komisijas 2018. gada 11. oktobra Īstenošanas regulas (ES) Nr. 2018/1602, ar ko groza I pielikumu Padomes Regulā (EEK) Nr. 2658/87 par tarifu un statistikas nomenklatūru un kopējo muitas tarifu, 97. nodaļas papildu piezīmes 1. punkta a), b) un c) apakšpunkts; likuma "Par nodokļiem un nodevām" 23. panta 5.² daļas 1. punkts; Ministru kabineta 2018. gada 14. augusta noteikumu Nr. 498 "Vēsturisko spēkratu noteikumi" 1., 3. un 4. punkts.

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 101. panta ceturtajai daļai uzziņu var apstrīdēt augstākā iestādē. Ja augstākas iestādes nav vai tā ir Ministru kabinets, uzziņa nav apstrīdama. Tā nav pārsūdzama tiesā. Saskaņā ar Administratīvā procesa likuma 1. panta otro daļu augstāka iestāde ir tiesību subjekts, tā struktūrvienība vai amatpersona, kas hierarhiskā kārtībā var dot rīkojumu iestādei vai atcelt tās lēmumu. Ņemot vērā, ka Valsts ieņēmumu dienestam attiecībā uz uzziņu apstrīdēšanu nav augstākas iestādes, šī uzziņa nav apstrīdama un pārsūdzama.

Ģenerāldirektora p.i.

D.Pelēkā

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR
DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Krīviņa 67120829

Iveta.Krīviņa@vid.gov.lv